

OBEC VINICA, Cesta slobody č. 466
991 28 VINICA

číslo spisu: 90/2025
Vybavuje: Jana Balážiková

Vinica, 17.11.2025

ROZHODNUTIE
o umiestnení stavby

Navrhovatelia: 1/REGIOTEL s.r.o.

IČO: 36 840 769

Hajnáčka 233

980 33 Hajnáčka

2/Orange Slovensko, a.s.

IČO: 35 697 270

Metodova 8

821 08 Bratislava

(Orange Slovensko a.s. bude spolunavrhovateľom v trasách č.
10, 11, 12, 13, 14)

podali dňa **27.03.2025** na Obec Vinica **návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby:**
„OPTICKÁ SIET' ZEMNÁ GIGANET VK „, ktorá má byť umiestnená v katastrálnych územiach obcí Veľká nad Ipľom a Trenč, v okrese Lučenec, a v katastrálnych územiach obcí Dolná Strehová, Vieska, Bušince, Veľké Zlievce, Malé Zlievce, Olováry, Nová Ves, Sklabiná, Želovce, Záhorce, Obeckov, Dolné Príbelce, Dolné Plachtince, Stredné Plachtince, Horné Príbelce, Čebovce, Kosihovce, Nenince, Seľany, Širákov, Kamenné Kosihy, Ďurkovce, Vinica, Balog nad Ipľom, Sečianky, Veľká Ves nad Ipľom, Ipeľské Predmostie, Koláre, Malá Čalomija, Chrastince, Lesenice, Trebušovce, Veľká Čalomija, Kosihy nad Ipľom, Dolinka, Horná Strehová, Slovenské Kľačany, Žihlava, Pôtor, Dolné Strháre a Horné Strháre v okrese Veľký Krtíš.

Začatie konania bolo oznámené všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom. Ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním bolo dňa **01.10.2025**.

Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Oddelenie štátnej stavebnej správy vydal dňa 12.02.2025 pod č. 6762/2025/17.1.2 oznámenie, ktorým určil ako stavebný úrad, oprávnený konať a vydať príslušné rozhodnutie na predmetnú stavbu – stavebný úrad obce Vinica (podľa § 119 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov).

Obec Vinica zastúpená starostom obce Ing. Kristiánom Baksom, ako príslušný stavebný úrad podľa § 117 ods. 1 a § 119 ods. 1 zák.č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení jeho neskorších zmien a doplnkov, podľa zák. SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a podľa zák. NR SR č.

416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky, posúdil návrh podľa ust. § 37 stavebného zákona, zosúladil stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi a posúdil námietky a vyjadrenia účastníkov konania.

Na základe toho podľa ust. § 39 a 39a stavebného zákona a § 4 vyhl. č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

vydáva

rozhodnutie o umiestnení stavby

„OPTICKÁ SIŤ ZEMNÁ GIGANET VK „

Stavba bude umiestnená na pozemkoch
v okrese Lučenec, v

k. ú. Veľká nad Ipľom parc. CKN č. 1315/1; 1315/2; 1250/8; parc. EKN č. 1315/1; 1315/2; 1250/10;

k. ú. Trenč 1. úsek, parc. CKN č. 1667/3; 1667/8; 1359/1; parc. EKN č. 1345; 1344; 1343/3; 1343/2; 2. úsek, parc. CKN č. 1453/3; 1453/4; 1464/1; 1673/1; parc. EKN č. 1454; 1455; 1456; 1457; 1458; 1459/1; 1459/2; 1460/1; 1460/2; 1461; 1361/4;

v okrese Veľký Krtíš, v

k. ú. Dolná Strehová 1. úsek, parc. CKN č. 612/2; 610; 611; 629/1; 629/12; 629/9; 629/13; 629/11; 629/14; 629/10; 2. úsek, parc. CKN č. 1185/3; 1185/2; 1184/6; 1263/9; 1263/8; 1259/4; 1260/3; 1259/4; 1257/3; 1256/3; parc. EKN č. 657/1; 573; 574/1; 574/2; 575; 576; 577; 578; 579;

k. ú. Vieska, parc. CKN č. 477/1; 550; 87/3; 87/11; 554/16; 554/15; 554/1; 9; 234/2; parc. EKN č. 78/2; 78/1; 77/4; 77/2; 77/1; 77/3; 76; 75/1; 75/2; 74/3; 73/6; 73/5; 72/5; 72/6; 460; 426/4; 427/3; 428/3; 429/3; 430/5; 430/6; 421/3; 432/5; 432/7; 454; 433/2; 434/2; 435/2; 436/3; 436/4; 437/2; 438/3; 438/5; 439/2; 463; 331; 330/2; 330/1; 329; 328/1; 328/2; 327; 326/2; 326/1; 325; 324/1; 323/1; 322/1; 321; 319/2; 319/1; 318/2; 318/1; 317; 316; 315; 314/4; 314/3; 314/2; 314/1; 313; 312; 311/4; 311/3; 311/2; 311/1; 310/2; 310/1; 309; 308/2; 308/1; 307/2; 307/1; 306; 305; 304; 303; 302; 301; 300/2; 300/1; 299; 298/2; 298/1; 297; 296/2; 296/1; 295; 294;

k. ú. Bušince, parc. CKN č. 1869; 1867; 1846/1; parc. EKN č. 1640/116; 1640/115; 1640/114; 1640/113; 1640/112; 1640/111; 1640/110; 1640/109; 1640/108; 1640/107; 1640/106; 1640/105; 1640/104; 1640/103; 1640/102; 1640/101; 1640/100; 1640/97; 1640/96; 1640/91;

k. ú. Malé Zlievce, parc. CKN č. 671/1; 736; 208/3; 224/3; 717/1; 226; 225/1; 251/1; 252; 251/2; 260; parc. EKN č. 201; 415; 186/1; 186/2; 117/2; 106/2; 107/2; 173; 93; 92/2; 92/1;

k. ú. Veľké Zlievce, parc. CKN č. 2340/1; 2457/2; 3088/1; 2301/1; 2200/3; 3088/1; 2200/1; 2437/1; 3101/2; 2900/4; 2900/1; 3089/1; 2901/10; 3103/9; parc. EKN č. 2372; 2366; 2365/2; 2363/5; 2363/4; 2363/3; 2363/2; 2363/1; 2360/2; 2360/1; 2358/1; 2357/2; 2357/1; 2356; 2350/2; 2354/2; 2351/2; 2350/1; 2349/1; 2348; 2347/2; 2347/1; 2346/2; 2346/1; 2345/4; 2345/3; 2345/2; 2343; 2340; 2334/3; 2335/4; 2335/5; 2336/2; 2336/1; 2333/4; 2333/3; 2333/2; 2333/1; 2332/5; 2332/4; 2332/6; 2332/2; 2331/6; 2331/2; 2327/1; 2324; 2328; 2323; 2319/3; 2319/2; 2319/1; 2318/4; 2318/3; 2318/2; 2318/1; 2317/2; 2317/1; 2316; 2315/5; 2315/4; 2315/3; 2315/2; 2315/1; 3088/1; 2312; 2311; 2310; 2309/2; 3087; 2158; 2157/2; 2157/1; 3088/1; 2156/1; 2437; 3101; 2901/2; 3089; 2902; 3103/1;

k. ú. Olováry, parc. CKN č. 3760/1; 2006/13; 3760/2; 3760/4; 612/1; 638; 654; 3767; 721; 695; 3769; 3541/1; 3600; 3646; 3637; 3634; 3638; 3770; 3631/1; parc. EKN č. 2031/3; 195; 194; 193; 191; 2037; 1031/1; 1030/1; 1030/2; 1030/3; 1028/3; 1029; 1027; 1013/3; 1013/4; 1012/1; 1012/2; 1012/4; 1012/5; 2029; 751/1; 751/2; 751/3; 751/4; 752; 753; 754; 776/1; 2027; 776/1; 2065;

k. ú. Nová Ves, parc. CKN č. 499/1; 513/1; 647/2;

k. ú. Sklabíná, parc. CKN č. 600; 1311; 1331; 540/2; 72/3; 550; 1316/1; 566/1; 1317/2; 1000/10; 1000/3; 568/47; 1143/3; 1143/1; 1320/8; 1195; 1325/1; 350/3; 1293; 1260/1; 1326; 1304/221; 1304/52; 1304/50; parc. EKN č. 1-71/1; 602/3; 603; 604; 605; 606; 607; 608; 609; 610; 611/1; 611/2; 612; 613; 614/1; 614/2; 615; 616; 617/1; 617/2; 617/3; 618/1; 618/2; 619; 620; 621; 622/1; 622/2; 622/3; 622/4; 623; 624; 625; 626/3; 626/2; 626/1; 627; 2002; 2001; 2010; 2011; 566; 2009; 563/1; 563/2; 562/1; 562/2; 561; 560/2; 560/1; 559; 558/2; 558/1; 557; 556/2; 556/1; 555/3; 555/2; 555/1; 554; 642/3; 643/4; 644/4; 645/4; 646/4; 647/4; 648/5; 648/6; 649/3; 650; 2023/1; 651/3; 651/2; 652; 435; 434/21; 436; 437; 438; 439; 440; 441/1; 444/2; 441/3; 441/4; 442; 443; 444/1; 444/2; 445; 446; 447/1; 447/2; 447/3; 447/4; 448; 449; 450; 451; 452; 2027; 470; 471; smer Želovce: 470; 469; 468; 467/2; 467/1; 2029; 729/1; 729/2; 730; 731/1; 2034; 1280/1; 1280/2; 1280/3; 1280/4; 1280/5; 2035; 1279/56; 1279/57; smer Obeckov: 472; 473; 474/1; 474/2; 474/3; 475; 476/1; 476/2; 477; 478; 479/1; 479/2; 480/1; 480/2; 481/3; 481/2; 481/1; 483; 484; 485/1; 485/2; 486/1; 486/2; 486/3; 487; 488; 489; 490; 491/1; 491/2; 492/2; 492/1; 493; 494/1; 494/2; 495; 496; 497; 498; 499; 500; 501; 502; 503; 504/2; 504/1; 505; 506; 507/1; 507/2; 508; 509; 510; 511/1; 511/2; 512/1; 512/2; 513; 514; 515/1; 515/2; 516/1; 516/2; 517; 518; 519; 520; 521; 522; 523/1; 523/2; 524; 525; 526; 527/1; 527/2; 528; 529; 530/1; 530/3; 2020; 531; 532; 533; 534; 535/1; 535/2; 536/1; 536/4; 537; 538; 539; 540; 541; 542/1; 542/2; 542/3; 543/1; 543/2; 544; 545/1; 545/2; 546; 547/1; 547/2; 548; 549/1; 549/2; 550; 551; 552; 553/2; 553/1; 805; 806/1; 806/2; 806/3; 807/1;

k. ú. Želovce, parc. CKN č. 1454/3; 1455; 1458/4; 1795/1; parc. EKN č. 1315; 1039/34; 1319; 1033/2; 1033/1; 688/211; 688/221; 688/31; 387/11; 387/21; 686/1; 685/1; 684/21; 684/11; 683/11; 683/21; 683/31; 682/21; 682/11; 681/21; 681/11; 680/1; 679/1; 678/21; 678/11; 677/1; 676/1; 675/21; 675/11; 674/1; 673/1;

k. ú. Záhorce, parc. CKN č. 1189; 1247; parc. EKN č. 96/16;

k. ú. Slovenské Ďarmoty, parc. CKN č. 1618; 3/4; 3/1; 8/4; 911/21; 911/20; parc. EKN č. 766/1

k. ú. Obeckov, parc. CKN č. 639/7; 788; 638/1; 787; 613/1; 243; 242; 241; 238; 237; 704/1; 704/4; 796/2; 796/9; 796/4; 704/2; 796/8; 796/3; 796/1; 796/11; 691/1; 796/11; 796/5; + 714/1; 800; 811; 716; 774; parc. EKN č. 275; 742; 251; 734; 286; 287/1; 240/1; 731/1; 322/1; 715; 320/116; 716; 320/115; 348/1; 320/112; 320/111; 320/110; 320/109; 320/108; 351/23; 351/22; 351/21; 351/20; 351/1; 350/26; 350/25; 350/24; 350/23; 350/22; 350/21; 350/1; 320/87; 320/65; 2160/4; 1139; + 2160/1; 2160/3; 2159; 320/80; 320/68; 320/69; 320/70;

k. ú. Dolné Pribeľce, parc. CKN č. 3457, 1818, 1819, 3369, 1822, 1828, 1829, 1830, 1931, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1849, 1850, 1851, 1852, 1821, 1904, 3415, 3375, 3376, 3379, 3402, 3460, 2748, 2749, 3416, 3417, 3239, 3269, 3410, 3468, 3221, 3222, 3223, 3224, 3225, 3226, 3227, 3468, 3169, 3153, 3152, 3416, 3134, 3459, 3402, 3420, 2734, 2707, 2900, 3424, 3425, 2906, 2912, 2913, 2914, 2915, 2916, 2626, 2627, 2628, 2629, 2608, 2483, 2485, 2487, 2484, 3451 parc. EKN č. 895/2, 1222, 893/2, 896/4, 896/5, 896/6, 897/2, 898/2, 899/2, 900/2, 2730/3,

k. ú. Horné Pribeľce parc. CKN č. 3144, 1161, 1160, 1159, 1157, 1156, 1155, 1154, 1153, 1152, 3094, 1131, 1130, 1129, 1128, 1124, 1123, 1122, 3093, 1066, 1067, 1065, 1069, 1047, 1016, 1017, 3092, 1013,

k.ú. Dolné Plachtince, parc. CKN č. 952/1; 1011; 962/4; 972/1; 1010; 1045; 1009; 852/2; 136/119; parc. EKN č. 422; 421; 420; 1521; 480/3; 480/2; 480/1; 479; 1522; 477/2; 1519; 477/1; 1518;

k. ú. Stredné Plachtince, parc. CKN č. 1485; 1487; 1479; 1478; 1477; 1475; 1474; 1476; 1471; 1476; 739; 741; 750/1; parc. EKN č. 2261/1; 2261/6; 2682; 2261/3; 2262/5; 2262/6; 2684; 2262/3; 2262/2; 2263; 2264; 2265; 2266; 2268; 2269; 2270; 2271; 2272; 2273; 2275; 2276; 2277; 2278; 2279; 2280; 2281/2; 2281/1; 2722;

k. ú. Čebovce parc. CKN č. 1601; 1602; 1608; 1610; 1678/1; 1614/5; 1678/2; 1678/1; 1678/4; 1678/3; 1678/2; 1680/1; 1680/2; 1795/4; 1800; 1801/1; 1803; 1804; 1805; parc. EKN č. 1632; 519; 1529; 511; 510; 509; 508; 507; 506; 505; 504; 503; 502; 501; 500; 499; 498; 497; 496; 495; 494; ; 493; 492/2; 492/1; 491/5; 491/4; 491/3; 491/2; 491/1; 490; 489; 461; 460/1; 459/2; 459/1; 458; 457/3; 457/2; 490; 491/1; 491/2; 1533; 249; 248; 247; 246; 245; 244; 1532/1; 253; 1520; 1534; 432; 431; 430; 429/2; 429/1; 428/3; 428/2; 428/1; 427; 426; 425; 1516; 424; 1628;

k. ú. Kosiňovce parc. CKN č. 1222, 1221; 1252; 1156; 1157/1; 660; 1157/4; 1157/1; 1271; 1097; 661; 624/1; 661; 1259/1; 1092/24; 1259/1; 977/1; 1010; 1273; 1022/1; 1021/4; 1021/6; 1021/1; 1258; 1023; 1052/3; 1024; 1274/2; parc. EKN č. 406; 512; 511; 510; 509; 508; 507/2; 506; 505; 2077; 504; 503; 502/2; 502/1; 501; 500; 2062; 499/2; 499/1; 1541/498; 1540/498; 1537/497; 2062; 491; 490; 488; 486; 2005; 614; 615; 616; 617; 618; 619; 620; 621; 622; 625/11; 625/10; 625/9; 625/8; 625/7; 625/6; 625/5; 625/4; 625/3; 625/2; 625/1; 625/12; 625/16; 2004; 628/12; 628/11; 2006; 684; 683/16; 683/15; 683/14; 683/13; 683/12; 683/11; 683/10; 683/9; 683/8; 683/7; 683/6; 683/5; 683/4; 683/3; 683/2; 683/1; 2016; 681; 682; 2070; 1406; 717; 2041; 736/8; 2070; 736/7; 1559/666; 1558/666; 1557/666; 1556/666;

k. ú. Nenince parc. CKN č. 1460; 1822; 1823; 1819/2; 1192; 1193; 1404; 1812/1; 1710; 1709/3; 1699; 1709/3; 1709/16; parc. EKN č. 262/2; 263; 264; 3000; 242; 243; 244; 144; 147; 148; 146; 2044; 2043; 2042; 2041/2; 2040/2; 2039/2; 2038/2; 2037/2; 2036; 1054; 2140/513; 2140/514; 2140/515; 2140/516; 2140/517; 2145/61; 2140/153; 2140/157; 2140/5; 2140/1; 2090; 2089/1; 2088/1; 2087/1; 2086/1;

k. ú. Sel'any parc. CKN č. 497; 494; 800/2; 492/1; 376; 375; 78; 51; 87; 453; 450/3; 816; 802/1; 452; 815; 786/2; 786/1; 778/1; parc. EKN č. 492/2; 492/1; 498/1; 498/2; 498/3; 498/4; 498/5; 498/6; 498/7; 501/2; 491/2; 576; 575/2; 573; 800/2; 574; 635/2; 633; 634/1; 780/3; 781/3; 781/2; 781/4; 781/5; 781/6; 783/21; 783/7; 783/8; 783/9; 780/1; 787/92; 787/82; 787/72; 787/62; 787/5; 787/4; 787/3; 787/2; 787/18; 787/19; 795/4; 792/2;

k. ú. Širákov parc. CKN č. 454/1; 817/1; 555/1; 820; 556; 818/1; 554/1; 831/13; 686/1; 832; 687; 841; 833; 688; 689; 836; 690; 539; 160/1; parc. EKN č. 524/7; 524/8; 524/9; 524/10; 523/1; 523/2; 523/3; 523/4; 523/5; 523/6; 523/13; 523/7; 523/8; 523/9; 523/10; 523/11; 523/12; 522/1; 522/2; 522/3; 522/4; 522/5; 522/6; 522/7; 522/8; 522/9; 522/10; 522/11; 522/12; 522/13; 522/14; 522/15; 520/3; 520/4; 520/5; 521/6; 583/21; 583/7; smer juh: 524/3; 531/22; 1206/2; 531/3; 531/22; 1211/2; 584/1; 583/2; 583/12; 583/11; 582; 581; 580/2; 580/1; 1210/2; 590/1; 590/2; 1188; 591/7; smer severozápad: 591/62; 591/61; 591/5; 591/4; 591/3; 592; 593/4; 593/3; 593/12; 1188; 594; 621; 1188; smer juhovýchodný: 589;

k. ú. Kamenné Kosiňy parc. CKN č. 553/1; 165/1; 652/1; 670/3; 670/4; 545; 552; 667; 551; 542; 540; 647; parc. EKN č. 256/2; 256/21; 256/22; 256/1; 461/2; 255/5; 261; 462; 465; 467/2; 427/3; 427/2; 427/4; 427/1; 428/1;

k. ú. Ďurkovce parc. CKN č. 458/6; 458/7; 31/1; 38/3; 38/2; 38/1; 406/2; 39; 405/1; 633/1; 640; 472; 643; 630; parc. EKN č. 183; 182; 181; 757/2; 180; 732; 722/22; 722/12; 721/3; 721/2; 721/1; 720; 719/2; 719/1; 718; 717; 717; 716; 715; 714; 713; 712; 711; 708/2; 708/1; 730; 707; 706; 706; 704; 703; 702; 701; 700/2; 700/1; 698; 752; 693/1; 693/2; 693/3; 693/4; 693/51; 689; 690; 691;

k. ú. Balog nad Ipl'om parc. CKN č. . 4813; 4906; 3735; 4613; 3618; 3619; 4812; 4605; 4604; 4804; 3353; 3352; 3351; 3350; 3349; 3348; 3347; 3346; 3345; 3344; 3343; 3342; 3341; 3340; 3339; 3338; 3337; 3336; 3335; 3334; 3333; 3332; 3331; 3330; 3302; 3300; 3301; 4813; 3900; 1373; 4906; 4618;

k. ú. Vinica parc. CKN č. 5633/6; 5633/1; 5633/5; 6207; 6108/38; 6108/1; 6108/10; 6108/8; 6108/7; 6254; 6257/2; 6099/1; 6198; 6093/2; 6094/1; 6094/2; 6093/1; 6093/6; 6208; smer západ: 2049/3; 2049/4; 2707/2; 2707/5; 2144; 2730/3; 2730/4; 2272/1; 2279; smer východ: 6030; 6089/1; 5978; 5972; 5970/2; 5970/3; 5970/1; 5942; 5959/1; 5961/5; 5959/1; 5961/5; 5959/2; 5942; 5956; 5942; 5932; parc. EKN č. 927/4; 927/5; 927/8; 928/2; 928/3; 928/6; 928/7; 928/10; 929/1; 930/2; 930/3; 930/6; 931/1; 931/4; 932/1; 932/4; 932/5; 2614/1; 933/2; 933/3; 934; 936/2; 936/3; 937/3; 937/2; 938/2; 2614/3; 938/1; 938/4; 938/5; 939/2; 940/1; 940/4; 940/5; 941/1; 941/2; 941/3; 941/4; 941/5; 941/6; 941/7; 942/1; 942/2; 942/3; 942/4; 942/5; 942/6; 942/7; 942/8; 942/9; 942/10; 943/1; 2615; 943/2; 669/1; 669/2; 669/5; 669/6; 669/9; 670/1; 670/4; 670/5; 670/8; 670/9; 671/1; 672/1; 673/1; 673/4; 674/1; 674/2; 675/1; 675/2; 676; 677; 678; 679/1; 679/2; 679/3; 680/1; 680/2; 680/3; 681/1; 681/2; 681/3; 682; 683/1; 683/2; 684/1; 684/2; 685/1; 685/2; 685/3; 686/1; 687/1; 687/2; 688/1; 689/1; 690/1; 691/1; 692; 693/1; 693/2; 693/3; 693/4; 694/1; 694/2; 694/3; 695/1; 695/2; 696/1; 696/2; 696/3; 697; 699; 700/1; 700/2; 703/1; 703/2; 704/1; 705/1; 706/1; 707; 709; 710/1; 710/2; 710/3; 710/4; 710/5; 710/6; 710/7; 710/8; 710/9; 711/1; 711/2; 712/1; 712/2; 713/1; 713/2; 713/3; 713/4; 713/5; 714/1; 714/2; 715; 719; 720; 721; 722; 723; 724/1; 724/2; 731; 732; 733; 735; 739/1; 739/2; 739/3; 740/1; 740/2; 746/1; 746/2; 746/3; 747/1; 747/2; 747/3; 748/1; 748/4; 749/1; 749/4; 749/5; 750/1; 751/1; 751/4; 751/5; 752/1; 752/4; 753/1; 2618/3; 752/8; 752/5; 2660/62; 548/2; 2620; 550/1; 2621/3; 1550; 2630/2; 1581/9; 1581/8; 1581/10; 1581/11; 1581/12; 1581/13; 1581/14; 1581/15; 1581/16; 1581/17; 1581/18; 1581/19; 1581/20; 1582/1; 1582/2; 1582/3; 1582/5; 1582/6; 1586/1; 1586/2; 1586/3; 1586/4; 1586/5; 1586/6; 1586/7; 1586/8; 1586/9; 1586/11; 1586/13; 1586/15; 1586/16; 1586/17; 1586/18; 1586/19; 1586/20; 1586/21; 1586/22; 1586/23; 1586/24; 1586/25; 1587; 1602/7; 1586/26; 1600/1; 989/1; 2635; 990/5; 990/4; 990/1; 991/1; 992/1; 992/2; 992/3; 993/1; 993/2;

k. ú. Sečianky parc. CKN č. 1532/2; 301/4; 301/5; 326; 328; 335/1; parc. EKN č. 301/4; 302/1; 303/1; 303/2; 306; 307/1; 307/2; 307/3; 310; 311; 314; 315; 318/1; 318/2; 318/3; 319/1; 319/2; 319/3; 322/1; 322/2; 323/1; 323/2; 326/1; 326/2; 326/3; 326/4; 328/1; 1531/1; 334/1;

k. ú. Veľká Ves nad Ipl'om parc. CKN č. 562/1; 1262; 564/1; 1257/2; parc. EKN č. 562/2; 562/1; 1262; 564/23; 564/24; 564/25; 564/27; 564/29; 564/31; 564/32; 563/3; 1257/2;

k. ú. Ipeľské predmostie parc. CKN č. 945; 2693/1; 2702/1; 2590/36; 2590/37; 2590/40; parc. EKN č. 880/1; 877/2; 877/3; 2693/4; 2702/9;

k. ú. Koláre parc. CKN č. 532/1; 636/1; 191/3; parc. EKN č. 535/3; 535/2; 535/1; 534/5; 534/4; 534/3; 534/2; 534/1; 533/3; 533/2; 533/1; 532/300; 533/1; 532/3; 532/2; 532/1; 531/1; 589/1; 589/2; 590; 591/1; 591/2; 591/3; 592/1; 592/2; 593/1; 593/2; 594; 637; 595/2; 596/2; 597/4; 597/3; 598/4; 598/3; 599/4; 599/3; 600/4; 600/3; 601/2; 636/1; 608/8; 608/7; 608/6; 608/5; 609/4; 609/3; 610/2; 611/4; 611/3; 612/4; 612/3; 613/2; 614/2; 615/2; 624/1; 624/2; 624/3; 624/4; 624/5; 624/6; 624/7; 624/8; 624/9; 624/10; 624/11; 624/12; 624/13; 624/14; 624/15; 624/16; 624/17; 624/18; 624/19; 624/20; 624/21; 625/1; 625/2; 625/3; 626/1; 626/3; 626/4; 626/5; 636/1; 627; 180/1;

k. ú. Malá Čalomija parc. CKN č. 574; 353/1; 353/14; 340/1; 340/2; parc. EKN č. 574/2; 346/1; 346/2; 346/3; 575; 353; 354; 355; 356; 357; 358; 359; 360; 361; 363; 364/1; 364/2; 365; 366; 367; 368; 369; 370/1; 370/2; 370/3; 372; 374; 375/2; 353/14; 340; 341; 343; 344;

k. ú. Chrastince parc. CKN č. 433; 144/1; 145/5; 145/1; 145/6; 144/1; 125/2; 100/6; 1/1; 2; 3/2; 417/1; 418; 408/2; 419/4; 419/2; 419/1; 409; 410; 411/1; 407/6; 407/4; 407/5; 422; 401/1;

parc. EKN č. 84/1; 405; 84/2; 407; 81/2; 81/1; 80/1; 79/1; 78/1; 77/1; 76/1; 75/1; 75/2; 74; 73; 72; 71/7; 71/6; 71/5; 71/4; 71/3; 71/2; 71/1; 70; 69; 406; 258; 259/2; 260; 261; 262/1; 410; 202/39; 293; 294; 295; 131; 297/2; 298/1; 407/5; 202/39; 202/7; 202/6; 202/5; 202/4; 202/3; 202/2;

k. ú. Lesenice parc. CKN č. 219; 542/26; 207/1; smer sever: 180/1; 180/2; 180/6; smer západ: 788; 264/8; 542/1; 297/1; 311/1; 789; parc. EKN č. 182; 183; 804/1; 162; 163(2); 163/1; 163/3; 164; 167; smer sever: 165; 141/2; 141/1; 133/1; smer západ: 165; 168/1; 168/2; 169; 170; 171; 172/1; 172/2; 173; 174/1; 174/2; 175/1; 175/2; 175/3; 175/4; 175/5; 175/6; 175/7; 175/8; 176; 177; 178/1; 178/2; 179/1; 179/2; 180/2; 706/1; 197; 804/2; 201/1; 203/1; 204/1; 200/1; 212/1; 206/1; 209/1; 210/1; 202/1; 208/1; 211/1; 213/1; 214/1; 215/1; 216/1; 216/2; 217/1; 217/2; 218/1; 218/2; 219/1; 220/1; 220/2; 220/32; 220/4; 220/5; 221/1; 221/2; 221/3; 261/3; 261/4; 262; 263; 230/1; 231/1; 232/1; 233/1; 234/1; 264/1; 264/2; 265; 266; 267/1; 267/2; 268; 269; 270/1; 270/2; 271; 272; 273/1; 273/2; 273/3; 274/1; 275; 276/1; 276/2; 276/3; 276/4; 276/5; 277; 278; 279/1; 279/2; 280; 281; 282/2; 282/3; 288; 286; 287; 284; 289; 292/1; 292/2; 292/3; 292/4; 290/1; 290/2; 291; 293; 294; 295; 296; 297/1; 297/2; 298; 299; 300; 301; 302/1; 302/2; 303; 305; 306; 309; 310; 313; 314; 315; 316/11; 316/12; 316/22; 316/31; 316/34; 316/4; 703;

k. ú. Trebušovce parc. CKN č. 142/1; 142/7; 142/4; 142/5; 142/6; 146/2; 144; 6; 9; 591/1; parc. EKN č. 140; 142/7; 142/4; 142/5; 142/6; 595; 146/93; 146/92; 145/14; 145/13; 145/12; 145/11; 145/10; 145/9; 145/810; 145/7; 145/6; 145/5; 145/4; 145/3; 145/2; 146/3; 146/2; 146/1; 147/1; 147/6; 147/7; 147/8;

k. ú. Veľká Čalomija parc. CKN č. 2380; 2384; 2434;

k. ú. Kosiň nad Ipľom parc. CKN č. 580/1; 577; 576; 573; 572; 571; parc. EKN č. 584; 705; 685; 648; 669; 706; 657; 663; 665;

k. ú. Dolinka parc. CKN č. 1882/1; 1605/2;

parc. EKN č. 1882; 1605; 1604/2; 1604/1; 1603; 1602/4; 1602/3; 1602/2; 1601; 1600; 1599; 1598/1; 1598/3; 1597/2; 1597/1; 1596/4; 1596/2; 1596/1; 1595/2; 1595/1; 1594; 1593/2; 1593/1; 1592;

k. ú. Horná Strehová parc. CKN č. 1468/1; 1470/2; 1464/3; 1464/2; 1464/1; 1462/4; 1458/5; 1462/3; 1462/1; 1716; 1457/1; 1457/4; 1724; 1500/5; 1410; 1392; 1363/2; 1548; 1604; 1620; 1713; 1629/1; 1712/6; parc. EKN č. 323; 322; 318; 317; 316/2; 315; 314; 1298; 302/1; 301; 288; 287/2; 287/1; 2006; 286; 285; 284; 283; 282; 280; 279; 278; 277; 276; 275; 274; 273; 272; 271/1; 271/2; 270; 269; 268; 267; 266; 258; 257; 256; 255; 254; 253; 252; 251; 250; 249; 248; 247; 246; 245; 244/1; 244/2; 243; 242; 241/2; 241/1; 240; 239; 238; 237; 236; 235; 234; 233; 232; 231; 230; 229; 228; 227; 226; 225; 224; 223; 222; 221; 220; 2004; 202; 201; 200; 199; 198; 197; 196; 195; 194; 193; 192; 191; 190; 189; 188; 187; 186; 185; 184; 183; 182/2; 182/1; 181; 180; 179; 177/1; 177/2; 176; 175; 174; 173; 172; 171; 170; 169; 168; 167; 166; 165; 164; 163; 2010; 161; 160; 159; 158; 157/2; 157/1; 156/2; 156/3; 155/2; 154/2; 153/2; 2028; 1285;

k. ú. Slovenské Kľačany parc. CKN č. 375/1; 2288/1; 2288/3; 373/1; parc. EKN č. 71; 525; 555;

k. ú. Žihlava parc. CKN č. 1117/3; 1191/1; 880/1; 1182; 1194/1; 1168/25; 1181/1; 1181/3; 1171/1; 1171/26; 42/1; 200/5; 1171/11; 233/2; parc. EKN č. 1620/141; 1619/141; 1618/141; 1617/141; 1616/141; 1615/141; 1614/141; 1613/141; 1612/141; 1611/141; 1610/141; 1609/141; 1608/141; 1607/141; 1563/141; 1086; 1085; 1084; 1083; 1082; 1081; 1080; 1079; 1078; 1077; 1076; 1075; 1074; 1073; 1072; 1071; 1070; 1069; 1068; 1067; 1066; 1065; 1064; 1063; 1062; 1061; 1060; 1059; 1058; 1057; 1056; 1055; 1054; 1053; 1052; 1051; 1050; 1049; 1048; 1047; 1046; 1087; 1044; 1043; 1042; 1041; 1040; 1039; 1038; 1037; 1036; 1035; 1034; 1033; 1032; 1031; 1030; 1029; 1028; 1027; 1026; 1025; 1024; 1023; 1022; 1021; 1020; 1019; 1018; 1017; 1016; 1015; 1014; 1013; 2016; 1045; 1003; 1002; 2028; 2017/2; 29;

k. ú. Pôtor parc. CKN č. 1432; 1418/35; 2928; 200/6; 2355; 1488/4; 1445/4; 1447; 1448/1; 1473/1; 2747; 2751; 2750; 2807; 2721; 2719; 2718; 1312/4; 1313; parc. EKN č. 1493/140; 1493/141; 1493/142; 1493/143; 1493/144; 1493/404; 1493/586; 270; 410; 409; 408; 407; 406; 405; 404; 403; 402; 401; 400; 399; 398; 397; 396; 395; 394; 393; 392; 1588/2; 390; 389; 387; 1485/2; 1486/10; 1486/11; 1493/209; 1493/210; 1493/211; 1493/212; 1493/213; 1493/214; 1493/215; 1493/216; 1542; 1493/2; 1490/1; 1545/1; 1487/111; 1487/113;

k. ú. Dolné Strháre parc. CKN č. 367; 296; 300/2; 1479/1; 258; 1475/5; 1492; 930/1; 946; 956/2; 957; parc. EKN č. 575/16; 575/15; 575/14; 575/13; 575/12; 575/11; 575/10; 575/9; 575/8; 575/7; 575/6; 575/5; 575/4; 575/3; 575/2; 575/1; 574/2; 574/1; 573; 572; 571; 570; 569/2; 569/1; 568/2; 568/1; 567; 566; 565; 564; 563; 562; 561; 560; 559; 558; 557; 556; 555/2; 555/1; 554/1; 554/4; 554/2; 553; 552; 551; 550; 549; 548/2; 548/1; 547; 546; 545; 544; 543; 542; 540/2; 540/1; 275; 276/1; 276/2; 277/1; 277/2; 277/22; 278; 279; 280/1; 280/211; 280/22; 281; 282; 283; 284; 285/1; 285/2; 286; 287/1; 287/2; 287/3; 287/4; 287/5; 288; 289; 290; 291; 292; 293; 294; 295/1; 295/2; 295/3; 295/4; 296/1; 297; 298/2; 298/1; 299; 300; 301; 302/11; 302/10; 302/9; 302/8; 302/7; 302/6; 302/5; 302/4; 302/3; 302/2; 302/1;

k. ú. Horné Strháre parc. CKN č. 2666/1; 2580; 2666/5; 2516/1; 2489; 2893/1; 3666; parc. EKN č. 2691; 2688; 2686/2; 2684; 2683; 2680; 2679; 2676; 2675; 2672; 2671; 2668; 2666; 2663; 2662; 2659; 2658; 2655; 2654; 2651; 2650; 2647; 2646; 2643; 2642; 2639; 2638; 2635/3; 2635/2; 2635/1; 2634; 2631; 2629; 2626; 2625; 2622; 2621; 2618; 2617; 2614; 2608; 2605; 2602; 2599; 2596; 2593; 2590/2; 2587; 2584; 2583; 2580; 2577; 2574; 2573; 2570; 2569; 2566; 2565; 2562; 2561; 2558; 2557; 2556; 2555; 2554; 2553; 2550; 2549; 2546; 2545; 2542; 2541; 2538; 2537; 2534; 2533; 2530; 2529; 2526; 2525; 2522; 2521; 2516; 2514; 2513; 2510; 2509; 2506; 2505; 2502; 2501; 3671; 2497; 2494; 2491; 2488; 2487; 2486; 2485; 2484; 2481; 2480; 2477; 2476; 2473; 2893; 2894; 2897; 2898; 2901; 2902; 2906; 2907; 2910; 2911; 2914; 2915; 2918; 2919; 2922; 2923; 2926; 2927/1; 2929; 2930; 2934; 2935; 2938; 2939; 2942; 2943; 2946; 2947; 2950; 2952; 2953; 2954; 2955; 2957; 2961; 2962; 2963; 2966; 2967; 3666, tak ako je to zakreslené v situačnom výkrese, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia (súčasť rozhodnutia pre navrhovateľa).

Popis stavby:

Predmetný projekt rieši podzemné vedenie optickej trasy v časti k.ú. Veľká nad Ipľom a k.ú. Trenč v okrese Lučenec, obce v okrese Veľký Krtíš – prepojenie z HDPE rúr a následné zaľuknutie optického kábla. Účelom a cieľom stavby je vybudovanie optickej trasy za účelom poskytovania telekomunikačných služieb.

Na trúbkách budú umiestnené identifikačné údaje určujúce vlastníka a uľahčujúce budúcu identifikáciu. V mieste spojky HDPE vo výkopoch rúr treba ponechať rezervu na prekrytie na oboch koncoch rúr cca 1 m. K montáži sa použijú spojky 12/8mm. Miesto spojky HDPE rúr vo výkope bude označené pomocou rezonančného markera. Rúry, ktoré budú uložené vo výkope v zemi budú označené rezonančnými markermi nasledovne:

- v rovnej trase každých 50 m a križovanie s podzemnými sieťami

Káble sa uložia do ochranných PVC rúr, ktoré sa uložia do pieskového lôžka vo výkope rozmerov 350 x 850 mm vo voľnom teréne v intraviláne, min. 900 mm pod úrovňou miestnej komunikácie (vozovka) a v dostatočnej vzdialenosti min.400 mm od plynovodu, ktoré spĺňa požiadavku STN 73 6005 pri súbežnom vedení plynovodu a telekomunikačného kábla. Hĺbka uloženia ochranných trubiek vo voľnom teréne v intraviláne je minimálne v hĺbke 700 mm, pozdĺžne v chodníkoch (pridružených priestoroch) je minimálna hĺbka uloženia 400 mm. V extraviláne je hĺbka uloženia vo voľnom teréne min. 1200 mm.

Optický kábel bude vedený v extraviláne min. 2,0m od krajnice vozovky.

Kábel bude v celom priebehu vyznačený výstražnou fóliou š.220 mm oranžovej farby. Výstavba optického vedenia pozostáva zo zafúknutia optického kábla do PVC rúr na projektovanej trase, montáž optických spojok a merania na optickom kábli.

Pri montáži HDPE rúr je potrebné dodržať minimálny polomer ohybu 2,0 m. Po montáži jednotlivých úsekov je nutné preveriť ich stav kalibrovaním. Všetky konce rúr budú utesnené koncovkami už pri pokládke. Optický kábel v obciach bude ukončený v káblových šachtách pri jestvujúcich podporných bodoch.

Optická sieť bude využívaná pre vysoko-rýchlostný internet, slúžiaca na komplexné zabezpečenie komunikačných potrieb občanov: pripojenie k internetu.

Cieľom zemnej optickej siete je dosiahnuť prepojenia obcí v okrese Veľký Krtíš v oblasti ponúkajú služieb telekomunikačného charakteru.

Tento projekt je v súlade s uznesením vlády SR č. 136 z 2. marca 2011 bola schválená Národná stratégia pre širokopásmový prístup v SR, ktorá zohľadňuje zámery „Stratégie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu EURÓPA 2020“, najmä v oblasti iniciatívy „Digitálna agenda pre Európu“. Jedným z cieľov stanovených v Národnej stratégii pre širokopásmový prístup je dokonca roku 2020 umožniť prístup k vysoko-rýchlostnému internetovému pripojeniu s prenosovou rýchlosťou 30 Mbit/s pre všetkých občanov, verejnú správu, podnikateľský sektor i tretí sektor. Rozvoj dostupných vysoko-rýchlostných sietí je taktiež uvedený ako jeden z cieľov tak Národnej stratégie pre širokopásmový prístup, ako aj Programového vyhlásenia vlády SR je verejným záujmom.

Podzemné vedenie rozdeľujeme na vetvy (vo výkresoch trasa označená červenou farbou):

Okres Lučenec:

2.vetva –

od bodu 3. (parc. č. CKN 1315/2) k. ú. Veľká nad Ipľom, po bod 4. (parc. CKN č. 1250/8) smerom na južnú a juhozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke **241,0m**, trasa bude vedená pri ceste II. triedy II/585 a napojená na jestvujúce vedenie v šachte Romold FibreNet Veľká nad Ipľom103OS21

3.vetva –

od bodu 5. (parc. č. CKN 1667/9) k. ú. Trenč, po bod 6. (parc. CKN č. 1359/6) smerom na západnú stranu v pôdorysnej dĺžke **68,0m**, a bude napojená na jestvujúce vedenie v šachte Romold FibreNet Trenč 103DOR20, druhá trasa od bodu 7. (parc. č. CKN 1453/4) k. ú. Trenč, po bod 8. (parc. CKN č. 1673/1) smerom na západnú stranu v pôdorysnej dĺžke **215,0m**, a bude napojená na jestvujúce vedenie v šachte Romold FibreNet Trenč1 103OS19

Okres Veľký Krtíš:

4.vetva –

od bodu 9. (parc. č. CKN 612/2) k. ú. Dolná Strehová, po bod 10a. (parc. CKN č. 629/1) smerom na západnú

stranu v pôdorysnej dĺžke **91,0m**, potom pokračuje po bod 10b. (parc. CKN č. 629/13) smerom na južnú stranu v pôdorysnej dĺžke **72,0m**, potom pokračuje po bod 10. (parc. CKN č. 629/14) smerom na južnú stranu v pôdorysnej dĺžke **97,0m**, a druhá trasa bude od bodu 11. (parc. č. CKN 1185/3) k. ú. Dolná Strehová, po

bod 11a. (hranica k.ú. Dolná Strehová, parc. CKN č. 1256/3 a k.ú. Vieska, parc. CKN č. 477/1) smerom na severozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke **576,0m**, potom od bodu 11a., po bod 12. (parc. CKN č. 87/3) k.ú. Vieska smerom na severozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke **400,0m**, medzi bodmi A3 – A4 bude riešené križovanie cesty 2. triedy II/591 mikrotunelovaním (označené modrou farbou),

5.vetva –

od bodu **13.** (parc. č. CKN 1869) k. ú. Bušince, po bod **14.** (parc. CKN č. 1846/1) smerom na západnú stranu v pôdorysnej dĺžke **425,0m**, medzi bodmi **A5 – A6** bude riešené križovanie cesty 3. triedy III/2602 mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavofialovou farbou), a bude napojená na jestvujúce vedenie v šachte Romold FibreNet Bušince 103OS16

6.vetva –

od bodu **15.** (parc. č. CKN 671/1) k. ú. Malé Zlievce, napojenie na jestvujúcu šachtu Romold Regitel 04, po bod **16.** (parc. CKN č. 225/1) smerom na severnú stranu v pôdorysnej dĺžke **256,0m**, medzi bodmi **a – b** bude riešené križovanie vodného toku (Stracinský potok) mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavozelenou farbou), medzi bodmi **A7 – A8** bude riešené križovanie cesty 3. triedy III/2602 mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavofialovou farbou), a druhá trasa bude od bodu **16.** po bod **16a.** (parc. CKN č. 717/4) smerom na severozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke **33,0m**, potom od bodu **16.**, po bod **17.** (hranica k.ú. Malé Zlievce, parc. CKN č. 260 a k.ú. Veľké Zlievce, parc. CKN č. 2340/1) smerom na severnú stranu v pôdorysnej dĺžke **568,0m**, ďalej od bodu **17.** po bod **18.** (parc. CKN č. 3103/9) k.ú. Veľké Zlievce, smerom na severovýchodnú, potom na severozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke **1.931,0m**, medzi bodmi **A9 – A10** bude riešené križovanie cesty 3. triedy III/2587 mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavofialovou farbou),

7.vetva –

od bodu **19.** (parc. č. CKN 3760/1) k. ú. Olováry, po bod **20.** (parc. CKN č. 3631/1) smerom na východnú, severnú a severovýchodnú stranu v pôdorysnej dĺžke **2.387,0m**, medzi bodmi **A11 – A12** bude riešené križovanie cesty III. triedy III/2614 mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavofialovou farbou), a na konci vetvy bude napojená na jestvujúce vedenie v šachte Romold Regitel 03,

8.vetva –

od bodu **21.** (parc. č. CKN 1195/6) k. ú. Želovce, napojenie na jestvujúce vedenie v šachte Romold FibreNet Želovce 103OS12, po bod **22.** (hranica k.ú. Želovce, parc. CKN č. 1454/3 a k.ú. Sklabiná, parc. CKN č. 1304/50) smerom na severnú stranu v pôdorysnej dĺžke **1.127,0m**, ďalej od bodu **22.** po bod **23.** (parc. CKN č. 350/3) k.ú. Sklabiná, smerom na severovýchodnú, potom na severnú stranu v pôdorysnej dĺžke **1.292,0m**, medzi bodmi **c – d** bude riešené križovanie vodného toku (Zajský potok) mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavozelenou farbou), potom od bodu **23.** po bod **24.** (parc. CKN č. 1143/3) k.ú. Sklabiná smerom na východnú a severnú stranu v pôdorysnej dĺžke **536,0m**, medzi bodmi **A13 – A14** bude riešené križovanie cesty 2. triedy II/527 mikrotunelovaním (označené modrou farbou), potom od bodu **24.** po bod **24'.** (parc. CKN č. 1143/3) k.ú. Sklabiná smerom na západnú stranu v pôdorysnej dĺžke **10,0m**, potom od bodu **24.** po bod **25.** (hranica k.ú. Sklabiná, parc. CKN č. 600 a k.ú. Nová Ves, parc. č. 647/2) smerom na východnú a severnú stranu v pôdorysnej dĺžke **1.546,0m**, medzi bodmi **e – f** bude riešené križovanie vodného toku (potok Krtíš) mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavozelenou farbou), potom od bodu **25.** po bod **26.** (parc. CKN č. 499/1) k.ú. Nová Ves, smerom na severnú stranu v pôdorysnej dĺžke **254,0m**, medzi bodmi **g – h** bude riešené križovanie vodného toku mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavozelenou farbou),
ďalej od bodu **23.** po bod **27.** (hranica k.ú. Sklabiná, parc. CKN č. 350/3 a k.ú. Obeckov, parc. CKN č. 639/7), smerom na severozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke **1.520,0m**, potom od bodu **27.** po bod **28.** (na hranici pozemkov parc. CKN č. 788, parc. EKN č. 284/1 a parc. CKN č. 284/21) k.ú. Obeckov smerom na severozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke **668,0m**,

9.vetva –

od bodu **28.** k. ú. Obeckov, po bod **29.** (hranica k.ú. Obeckov, parc. CKN č. 796/5 a k.ú. Dolné Príbelce, parc.CKN č. 3416) smerom na severozápadnú, potom na severovýchodnú, potom na severnú a severozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke **4.174,0m**, medzi bodmi **1PE – 2PE** bude riešené križovanie vedenia EUSTREAM, mikrotunelovaním (označené olivovou farbou), medzi bodmi **1SP – 2SP** bude riešené križovanie **produktovodu Slovnaft** (označené hnedou farbou), medzi bodmi **1R – 2R** bude riešené križovanie ropovodu TRANSPETROL (označené fialovou farbou), spoločným mikrotunelovaním, ďalej od bodu **29'.** (hranica k.ú. Obeckov, parc. CKN č.714/1 a k.ú. Dolné Príbelce, parc.CKN č. 3473) po bod **30.** (hranica k.ú. Obeckov, parc. CKN č. 716 a k.ú. Dolné Plachtince, parc. CKN č. 952/1) smerom na severovýchodnú stranu v pôdorysnej dĺžke **676,0m**, medzi bodmi **i – í** bude riešené križovanie vodného toku mikrotunelovaním – Bukovský potok (na výkrese označené tmavozelenou farbou), ďalej od bodu **30.** po bod **31.** (parc. CKN č. 852/2) k.ú. Dolné Plachtince smerom na severnú a severovýchodnú stranu v pôdorysnej dĺžke **2.095,0m**, medzi bodmi **j – k** bude riešené križovanie vodného toku mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavozelenou farbou)

10a.vetva –

od bodu **29.** (hranica k.ú. Obeckov, parc. CKN č. 796/5 a k.ú. Dolné Príbelce, parc.CKN č. 3416), po bod **32.** (k.ú. Dolné Príbelce, parc.CKN č. 3416) smerom na severozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke **21,0m**, ďalej od bodu **29'.** (hranica k.ú. Obeckov, parc. CKN č.714/1 a k.ú. Dolné Príbelce, parc.CKN č. 3472) po bod **32.** (k.ú. Dolné Príbelce, parc.CKN č. 3416) smerom na západnú stranu v pôdorysnej dĺžke **40,0m**, ďalej ďalej od bodu **32.** po bod **33.** (parc. CKN č.3417) k.ú. Dolné Príbelce smerom na západnú a severozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke **2.706,0m**, medzi bodmi **l – m** bude riešené križovanie vodného toku mikrotunelovaním – Zajský potok (na výkrese označené tmavozelenou farbou),

10.vetva –

ďalej od bodu **33.** po bod **34.** (parc. CKN č.3425) k.ú. Dolné Príbelce smerom na západnú a severovýchodnú a severnú stranu v pôdorysnej dĺžke **2.171,0m**, medzi bodmi **o – ó** bude riešené križovanie vodného toku mikrotunelovaním – Hájský potok (na výkrese označené tmavozelenou farbou), ďalej od bodu **33.** po bod **35.** (parc. CKN č.586) k.ú. Dolné Príbelce smerom na severozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke **935,0m**, medzi bodmi **o – ó** bude riešené križovanie vodného toku mikrotunelovaním – Hájský potok (na výkrese označené tmavozelenou farbou), ďalej od bodu **35.** po bod **36.** (parc. CKN č.586) k.ú. Dolné Príbelce smerom na severozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke **41,0m**,), ďalej od bodu **35.** po bod **37.** (hranica k.ú. Dolné Príbelce, parc. CKN č.3457 a k.ú. Horné Príbelce, parc. CKN č.3092), smerom na juhozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke **265,0m**, ďalej od bodu **37.** po bod **38.** (hranica k.ú. Horné Príbelce, parc. CKN č.3144 a k.ú. Čebovce, parc. CKN č.1601), smerom na juhozápadnú a južnú stranu v pôdorysnej dĺžke **1.566,0m**, medzi bodmi **r – p** bude riešené križovanie vodného toku mikrotunelovaním – Bukový Járak (na výkrese označené tmavozelenou farbou), ďalej od bodu **38.** po bod **39.** (hranica, parc. CKN č.1678/2 k.ú. Čebovce, a parc. CKN č.1678/1), smerom na juhozápadnú a potom na severozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke **1.434,0m**,

11.vetva –

od bodu **39.** po bod **40.** (hranica k.ú. Čebovce, parc. CKN č. 1805 a k.ú. Kosihovce, parc. CKN č. 1267), smerom na západnú a juhozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke **1.114,0m**, medzi bodmi **A15 – A16** bude riešené križovanie cesty III. triedy **III/2605** mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavofialovou farbou) medzi bodmi **s – š** bude riešené križovanie vodného toku mikrotunelovaním – Čebovský potok (na výkrese označené tmavozelenou farbou), ďalej od bodu **40.** po bod **41.** parc. CKN č.1157/1 k.ú. Kosihovce, smerom na západnú a severozápadnú

stranu v pôdorysnej dĺžke **2.225,0m**, v bode **1a; 2a bude riešené**

križovanie verejného vodovodu, (Stavba č. 6. a 5. Kosihovce-Malá Čalomija), ďalej od bodu **41.** po bod **41'.** parc. CKN č.689 k.ú. Kosihovce, smerom na západnú stranu v pôdorysnej dĺžke **45,0m**, medzi bodmi **A17 – A18** bude riešené križovanie cesty III. triedy **III/2593** mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavofialovou farbou), ďalej od bodu **41.** po bod **42.** (hranica k.ú. Kosihovce, parc. CKN č.1274/2 a k.ú. Seľany, parc.CKN č.497),smerom na juhozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke **2.138m**, medzi bodmi **A19 – A20 a A21 – A22** bude riešené križovanie cesty III. triedy **III/2593** mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavofialovou farbou), v bode **3a; 4a; 5a bude riešené križovanie verejného vodovodu**, (Stavba č. 6. a 5. Kosihovce-Malá Čalomija), medzi bodmi **t – t'** bude riešené križovanie vodného toku mikrotunelovaním – Kosihovský potok (na výkrese označené tmavozelenou farbou), medzi bodmi **u – ú** bude riešené križovanie vodného toku mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavozelenou farbou), ďalej od bodu **42.** pod bod **43.** parc. CKN č.492/1 k.ú. Seľany, smerom na južnú stranu v pôdorysnej dĺžke **1.049,0m**, medzi bodmi **v – v'** bude riešené križovanie vodného toku mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavozelenou farbou), ďalej od bodu **43.** pod bod **43'.** parc. CKN č. 50 k.ú. Seľany, smerom na západnú stranu v pôdorysnej dĺžke **24,0m**, ďalej od bodu **43.** pod bod **44.** parc. CKN č.450/1 (parc. EKN č. 635/2 a 633) k.ú. Seľany, smerom na južnú stranu v pôdorysnej dĺžke **246,0m**, medzi bodmi **w – w'** bude riešené križovanie vodného toku – Seliansky potok mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavozelenou farbou),

12.vetva –

od bodu **44.** po bod **45.**, parc. CKN č. 452 k.ú. Seľany, smerom na južnú stranu v pôdorysnej dĺžke **380,0m**, medzi bodmi **x – x'** bude riešené križovanie vodného toku – mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavozelenou farbou), medzi bodmi **A23 – A24** bude riešené križovanie cesty III. triedy **III/2593** mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavofialovou farbou), ďalej od bodu **45.** pod bod **45'.** (hranica k.ú. Seľany parc. CKN č. 452 a k.ú. Širákov, parc. CKN č. 554/1), smerom na severozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke **24,0m**, ďalej od bodu **45.** po bod **46.** (hranica k.ú. Seľany parc. CKN č. 452 a k.ú. Širákov, parc. CKN č. 554/1), smerom na južnú stranu v pôdorysnej dĺžke **252,0m**, ďalej od bodu **45'.** po bod **47.** (hranica k.ú. Širákov parc. CKN č. 818/1 a k.ú. Seľany, parc. CKN č. 786/2), smerom na severozápadnú, potom na východnú stranu v pôdorysnej dĺžke **884,0m**, ďalej od bodu **47.** po bod **48.** parc. CKN č. 778/1 a k.ú. Seľany, smerom na severnú stranu v pôdorysnej dĺžke **590,0m**, ďalej od bodu **46.** po bod **49.**, parc. CKN č. 690 k.ú. Širákov, smerom na južnú stranu v pôdorysnej dĺžke **611,0m**, medzi bodmi **A25 – A26** bude riešené križovanie cesty III. triedy **III/2595** mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavofialovou farbou), v bode **6a bude riešené križovanie verejného vodovodu**, (Stavba č. 6. a 5. Kosihovce-Malá Čalomija), medzi bodmi **y – y'** bude riešené križovanie vodného toku – Trebušovský potok – mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavozelenou farbou), ďalej od bodu **49.** po bod **50.**, parc. CKN č. 160/1 k.ú. Širákov, smerom na severozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke **672,0m**, ďalej od bodu **49.** po bod **51.** (hranica k.ú. Širákov parc. CKN č. 690 a k.ú. Kamenné Kosihy, parc. CKN č. 553/1), smerom na juhovýchodnú stranu v pôdorysnej dĺžke **54,0m**, ďalej od bodu **51.** po bod **52.**, parc. CKN č. 553/1 k.ú. Kamenné Kosihy, smerom na juhovýchodnú stranu v pôdorysnej dĺžke **326,0m**, ďalej od bodu **52.** po bod **52'.**, parc. CKN č. 165/1 k.ú. Kamenné Kosihy, smerom na severovýchodnú stranu v pôdorysnej dĺžke **66,0m**, ďalej od bodu **52.** po bod **53.** (hranica k.ú. Kamenné Kosihy parc. CKN č. 551 a k.ú. Ďurkovce, parc. CKN č. 458/6), smerom na juhovýchodnú, potom na juhozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke **674,0m**, v bode **7a bude riešené križovanie verejného vodovodu**, (Stavba č. 6. a 5. Kosihovce-Malá Čalomija), medzi bodmi **y – y'** bude riešené križovanie vodného toku – mikrotunelovaním (na výkrese označené

tmavozelenou farbou), ďalej od bodu **53.** po bod **54.** (hranica k.ú. Ďurkovce parc. CKN č. 405/1 a k.ú. Kamenné Kosihy, parc. CKN č. 543), smerom na južnú stranu v pôdorysnej dĺžke **304,0m**, v bode **8a bude riešené križovanie verejného vodovodu**, (Stavba č. 6. a 5. Kosihovce-Malá Čalomija), medzi bodmi **a1 – b1** bude riešené križovanie vodného toku – Ďurkovský potok – mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavozelenou farbou), ďalej od bodu **54.** po bod **55.** k.ú. Kamenné Kosihy, parc. CKN č. 542), smerom na južnú stranu v pôdorysnej dĺžke **45,0m**, ďalej od bodu **55.** po bod **55'.** (hranica k.ú. Kamenné Kosihy, parc. CKN č. 540 a k.ú. Ďurkovce, parc. CKN č.404/2), smerom na západnú stranu v pôdorysnej dĺžke **14,0m**, v bode **9a bude riešené križovanie verejného vodovodu**, (Stavba č. 6. a 5. Kosihovce-Malá Čalomija)ďalej od bodu **55.** po bod **56.** (hranica k.ú. Kamenné Kosihy, parc. CKN č. 647 a k.ú. Ďurkovce, parc. CKN č.633/1), smerom na juhozápadnú, potom na západnú stranu n v pôdorysnej dĺžke **79,0m**, v bode **10a bude riešené križovanie verejného vodovodu**, (Stavba č. 6. a 5. Kosihovce-Malá Čalomija), ďalej od bodu **56.** po bod **57.** k.ú. Ďurkovce, parc. CKN č. 630, EKN č. 693/4 a 693/51), smerom na západnú stranu v pôdorysnej dĺžke **1.640,0m**,

13.vetva –

od bodu **57.** po bod **58.**(hranica, k.ú. Ďurkovce, parc. CKN č. 630 a k.ú. Vinica, parc. CKN č. 5932 smerom na juhozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke **324,0m**,), ďalej od bodu **58.** po bod **59.** k.ú. Vinica, parc. CKN č. 6093/6, smerom na juhozápadnú, potom na západnú stranu v pôdorysnej dĺžke **2.905,0m**, v bode **11a bude riešené križovanie verejného vodovodu**, (Stavba č. 6. a 5. Kosihovce-Malá Čalomija) medzi bodmi **c1 – d1** bude riešené križovanie vodného toku – Husárska mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavozelenou farbou), medzi bodmi **A27 – A28** bude riešené križovanie cesty III. triedy **III/2593** mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavofialovou farbou), ďalej od bodu **59.** po bod **60.** k.ú. Vinica, parc. CKN č. 2279 (budova), smerom na západnú stranu v pôdorysnej dĺžke **534,0m**, ďalej od bodu **59.** po bod **61.** k.ú. Vinica, parc. CKN č. 6108/8 (parc. EKN č. 710/2 a 710/1), smerom na juhozápadnú, potom na južnú stranu v pôdorysnej dĺžke **1.483,0m**, v bode **12a a 13a bude riešené križovanie verejného vodovodu**, (Stavba č. 6. a 5. Kosihovce-Malá Čalomija), medzi bodmi **e1 – f1** bude riešené križovanie vodného toku – Veľký potok mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavozelenou farbou), medzi bodmi **3PE – 4PE** bude riešené križovanie vedenia EUSTREAM, mikrotunelovaním (označené olivovou farbou), medzi bodmi **3SP – 4SP** bude riešené križovanie **produktovodu Sloznaft** (označené hnedou farbou), medzi bodmi **3R – 4R** bude riešené križovanie ropovodu TRANSPETROL (označené fialovou farbou), medzi bodmi **5PE – 6PE** bude riešené križovanie vedenia EUSTREAM, mikrotunelovaním (označené olivovou farbou),

14.vetva –

od bodu **61.** po bod **62.**(hranica, k.ú. Vinica, parc. CKN č. 5633/6 a k.ú. Balog nad Ipľom, parc. CKN č. 3300 smerom na juhovýchodnú, potom na juhozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke **1806,0m**, medzi bodmi **A29 – A30** bude riešené križovanie cesty 3. triedy **III/2596** mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavofialovou farbou), ďalej od bodu **62.** po bod **63.** k.ú. Balog nad Ipľom, parc. CKN č. 3735, smerom na južnú stranu v pôdorysnej dĺžke **1.695,0m**, napojenie na jestvujúce vedenie v šachte Romold FibreNet Balog nad Ipľom 103OS06, ďalej od bodu **63.** po bod **63'.** k.ú. Balog nad Ipľom, parc. CKN č. 1373, smerom na južnú stranu v pôdorysnej dĺžke **128,0m**, ďalej od bodu **64.** k.ú. Balog nad Ipľom, parc. CKN č. 4906 po bod **65.** k.ú. Balog nad Ipľom, parc. CKN č. 4618, smerom na východnú stranu v pôdorysnej dĺžke **75,0m**, napojenie na jestvujúce vedenie v šachte Romold Regiotel 01,

15.vetva –

od bodu 66. parc. CKN č. 1532/2 k.ú. Sečianky po bod 67. (hranica, k.ú. Sečianky, parc. CKN č. 335/1 a k.ú. Veľká Ves nad Ipľom parc. CKN č. 562/1), smerom na juhovýchodnú stranu v pôdorysnej dĺžke **580,0m**, medzi bodmi **A31 – A32** bude riešené križovanie cesty III. triedy **III/2592** mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavofialovou farbou), v bode **14a bude riešené križovanie verejného vodovodu**, (Stavba č. 6. a 5. Kosihovce-Malá Čalomija), ďalej od bodu 67. po bod 68. k.ú. Veľká Ves nad Ipľom, parc. CKN č. 564/1, smerom na južnú stranu v pôdorysnej dĺžke **418,0m**, napojenie na jestvujúce vedenie v šachte Romold FibreNet Veľká Ves M-Ipľom 103DOR05, ďalej od bodu 68. po bod 69. k.ú. Veľká Ves nad Ipľom, parc. CKN č. 1257/2, smerom na južnú stranu v pôdorysnej dĺžke **316,0m**, medzi bodmi **A33 – A34** bude riešené križovanie cesty III. triedy **III/2592** mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavofialovou farbou), v bode **15a bude riešené križovanie verejného vodovodu**, (Stavba č. 6. a 5. Kosihovce-Malá Čalomija), medzi bodmi **A35 – A36** bude riešené križovanie cesty II. triedy **II/527** mikrotunelovaním (označené modrou farbou),

16.vetva –

od bodu 70. parc. CKN č. 945 k.ú. Ipelské Predmostie, napojenie na jestvujúce vedenie v šachte Romold FibreNet Ipeľské Predmostie 103OS04 po bod 71. parc. CKN č. 2590/40 k.ú. Ipeľské Predmostie, smerom na juhozápadnú, potom na juhovýchodnú stranu v pôdorysnej dĺžke **361,0m**, bodmi **A37 – A38** bude riešené križovanie cesty II. triedy **II/527** mikrotunelovaním (označené modrou farbou),

17.vetva –

od bodu 72. parc. CKN č. 1605/2 k.ú. Dolinka po bod 73. (hranica parc. CKN č. 1882/1 k.ú. Dolinka a parc. CKN č. 1882/1 k.ú. Kosihy nad Ipľom), smerom na juhovýchodnú stranu v pôdorysnej dĺžke **398,0m**, ďalej od bodu 73. po bod 74. parc. CKN č. 580/1 k.ú. Kosihy nad Ipľom, smerom na juhovýchodnú stranu v pôdorysnej dĺžke **773,0m**, napojenie na jestvujúce vedenie v šachte Romold Regiotel 02, v bode **16a bude riešené križovanie verejného vodovodu**, (Stavba č.6. a 5. Kosihovce-Malá Čalomija), ďalej od bodu 73'. parc. CKN č. 514 k.ú. Kosihy nad Ipľom po bod 74'. parc. CKN č. 510 k.ú. Kosihy nad Ipľom, smerom na južnú potom na západnú stranu v pôdorysnej dĺžke **232,0m**,

18.vetva –

od bodu 75. parc. CKN č. 591/1 k.ú. Trebušovce po bod 76. (hranica parc. CKN č. 142/1 k.ú. Trebušovce a parc. CKN č. 401/1 k.ú. Chrastince), smerom na juhovýchodnú a východnú stranu v pôdorysnej dĺžke **1.723,0m**, v bode **16a bude riešené križovanie verejného vodovodu**, (Stavba č.6. a 5. Kosihovce-Malá Čalomija), ďalej od bodu 76. po bod 77. (hranica parc. CKN č. 422 k.ú. Chrastince a parc. CKN č. 789 k.ú. Lesenice), smerom na východnú stranu v pôdorysnej dĺžke **430,0m**, ďalej od bodu 77. po bod 78. parc. CKN č. 297/1 k.ú. Lesenice, (parc. EKN č. 282/2 a 281), smerom na východnú stranu v pôdorysnej dĺžke **1.211,0m**,

19.vetva –

od bodu 78. po bod 79. parc. CKN č. 207/1 k.ú. Lesenice, smerom na juhovýchodnú a východnú stranu v pôdorysnej dĺžke **1.290,0m**, v bode **17a bude riešené križovanie verejného vodovodu** (Stavba č.6. a 5. Kosihovce-Malá Čalomija), medzi bodmi **g1 – h1** bude riešené križovanie vodného toku – mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavozelenou farbou), medzi bodmi **A39 – A40** bude riešené križovanie cesty 3. triedy **III/2599** mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavofialovou farbou), ďalej od bodu 79. po bod 80. parc. CKN č. 180/2 k.ú. Lesenice, smerom na severovýchodnú stranu v pôdorysnej dĺžke **230,0m**, ďalej od bodu 79. po bod 81. (hranica parc. CKN č. 219 k.ú. Lesenice a parc. CKN č. 407/5 k.ú. Chrastince), smerom na južnú stranu v pôdorysnej dĺžke **381,0m**, ďalej od bodu 81. po bod 82.

(hranica parc. CKN č. 433 k.ú. Chrastince a parc. CKN č. 340/1 k.ú. Malá Čalomija), smerom na južnú stranu v pôdorysnej dĺžke 1.617,0m, medzi bodmi k1 – l1 bude riešené križovanie vodného toku – mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavozelenou farbou) ďalej od bodu 82. po bod 83. (hranica parc. CKN č. 340/1 k.ú. Malá Čalomija a parc. CKN č. 191/3 k.ú. Koláre), smerom na juhozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke 162,0m, ďalej od bodu 83. po bod 84. parc. CKN č. 636/1 k.ú. Koláre, smerom na juhozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke 80,0m, ďalej od bodu 84. po bod 85. (hranica parc. CKN č. 532/1 k.ú. Koláre a parc. CKN č. 574 k.ú. Malá Čalomija), smerom na západnú stranu v pôdorysnej dĺžke 117,0m, ďalej od bodu 85. po bod 86. parc. CKN č. 353/14 k.ú. Malá Čalomija, smerom na západnú stranu v pôdorysnej dĺžke 621,0m, ďalej od bodu 84. po bod 87. parc. CKN č. 532/1 k.ú. Koláre, smerom na južnú, potom na západnú stranu v pôdorysnej dĺžke 1.857,0m, napojenie na jestvujúce vedenie v šachte Romold FibreNet Koláre 103OS09,

20.vetva –

od bodu 88. parc. CKN č. 1485 k.ú. Stredné Plachtince po bod 89. parc. CKN č. 750/1 k.ú. Stredné Plachtince, smerom na severnú stranu v pôdorysnej dĺžke 1.432,0m, medzi bodmi A41 – A42 bude riešené križovanie cesty III. triedy III/2583 mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavofialovou farbou)

21.vetva –

od bodu 12. po bod 90. parc. CKN č. 554/16 k.ú. Vieska, smerom na západnú stranu v pôdorysnej dĺžke 155,0m, ďalej od bodu bodu 91. parc. CKN č. 554/15 k.ú. Vieska po bod 92. /hranica k.ú. Vieska parc. CKN č. 234/2 a k.ú. Horná Strehová parc. CKN č. 1468/1, smerom na západnú stranu v pôdorysnej dĺžke 503,0m, medzi bodmi A43 – A44 bude riešené križovanie cesty II. triedy II/591 mikrotunelovaním (na výkrese označené modrou farbou), ďalej od bodu 92. po bod 93. parc. CKN č. 1462/1 k.ú. Horná Strehová, smerom na severozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke 696,0m, medzi bodmi m1 – n1 a o1 – p1 bude riešené križovanie vodného toku mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavozelenou farbou), ďalej od bodu bodu 93. po bod 94. /hranica k.ú. Horná Strehová parc. CKN č. 1462/1 a k.ú. Slovenské Kľačany parc. CKN č. 375/1, smerom na južnú stranu v pôdorysnej dĺžke 336,0m, ďalej od bodu bodu 94. po bod 95. k.ú. Slovenské Kľačany parc. CKN č. 373/1, smerom na južnú stranu v pôdorysnej dĺžke 82,0m, medzi bodmi r1 – s1 bude riešené križovanie vodného toku – Tisovnícky potok mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavozelenou farbou), ďalej od bodu bodu 93. po bod 96. k.ú. Horná Strehová parc. CKN č. 1712/6, smerom na severozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke 1.754,0m, medzi bodmi A45 – A46 bude riešené križovanie cesty I. triedy I/75 mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavohnedou farbou),

22.vetva –

od bodu 97. parc. CKN č. 1117/36 k.ú. Žihlava po bod 98. parc. CKN č. 1171/1 k.ú. Žihlava, smerom na juhozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke 1.156,0m, medzi bodmi š1 – t1 bude riešené križovanie vodného toku – Stará rieka mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavozelenou farbou), ďalej od bodu bodu 99. parc. CKN č. 1171/26 k.ú. Žihlava po bod 100. /hranica k.ú. Žihlava parc. CKN č. 233/2 a k.ú. Pôtor parc. CKN č. 1432, smerom na severozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke 210,0m, medzi bodmi A47 – A48 bude riešené križovanie cesty III. triedy III/2587 mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavofialovou farbou), ďalej od bodu 100. po bod 101. parc. CKN č. 2928 k.ú. Pôtor, smerom na západnú stranu v pôdorysnej dĺžke 274,0m, ďalej od bodu 102. parc. CKN č. 200/6 k.ú. Pôtor po bod 103. /hranica k.ú. Pôtor parc. CKN č. 1313 a k.ú. Dolné Strháre parc. CKN č. 367, smerom na západnú stranu v pôdorysnej dĺžke 1.517,0m, medzi bodmi A49 – A50 bude riešené križovanie cesty III. triedy III/2588 mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavofialovou farbou), medzi bodmi t1 – u1 bude riešené križovanie vodného toku – Turiansky potok mikrotunelovaním

(na výkrese označené tmavozelenou farbou), medzi bodmi **ú1 – v1** bude riešené križovanie vodného toku – Turiansky potok mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavozelenou farbou), medzi bodmi **w1 – z1** bude riešené križovanie vodného toku mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavozelenou farbou),

23.vetva –

od bodu **103.** po bod **104.** k.ú. Dolné Strháre parc. CKN č. 1475/5, smerom na severozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke **1.484,0m**, medzi bodmi **A49 – A50** bude riešené križovanie cesty 3.triedy **III/2588** mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavofialovou farbou), ďalej od bodu **105.** k.ú. Dolné Strháre parc. CKN č. 1492 po bod **106.** /hranica k.ú. Dolné Strháre parc. CKN č. 956 a k.ú. Horné Strháre parc. CKN č.2666/1, smerom na severozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke **873,0m**, medzi bodmi **A51 – A52** bude riešené križovanie cesty 3.triedy **III/2604** mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavofialovou farbou), ďalej od bodu **106.** po bod **107.** k.ú. Horné Strháre parc. CKN č. 3666, smerom na severozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke **1.424,0m**.

24.vetva –

od bodu **108.** k.ú. Záhorce, parc. CKN č. 1189 po bod **109.** k.ú. Záhorce parc. CKN č.1247, smerom na západnú stranu v pôdorysnej dĺžke **98,0m**,

25.vetva –

od bodu **110.** k.ú. Slovenské Ďarmoty, parc. CKN č. 911/21 po bod **111.** k.ú. Slovenské Ďarmoty, parc. CKN č.911/20, smerom na východnú stranu v pôdorysnej dĺžke **12,0m**, napojenie na jestvujúce vedenie v šachte Romold FibreNet Slovenské Ďarmoty 103OS10, ďalej od bodu **112.** k.ú. Slovenské Ďarmoty, parc. CKN č. 1618 po bod **113.** k.ú. Slovenské Ďarmoty, parc. CKN č. 3/1, smerom na južnú stranu v pôdorysnej dĺžke **114,0m**, ďalej od bodu **113.** po bod **114.** k.ú. Slovenské Ďarmoty, parc. CKN č. 8/4, smerom na južnú stranu v pôdorysnej dĺžke **113,0m**, ďalej od bodu **113.** po bod **115.** k.ú. Slovenské Ďarmoty, parc. CKN č. 3/1, smerom na východnú stranu v pôdorysnej dĺžke **93,0m**,

26.vetva –

od bodu **116.** k.ú. Veľká Čalomija, parc. CKN č. 2380 po bod **117.** k.ú. Veľká Čalomija, parc. CKN č.1247, smerom na severozápadnú stranu v pôdorysnej dĺžke **33,0m**, napojenie na jestvujúce vedenie v šachte Romold FibreNet Veľká Čalomija 103OS08.

27.vetva –

od bodu **118.** k.ú. Nenince, parc. CKN č. 262/2 po bod **119.** k.ú. Nenince, parc. CKN č.1709/19, smerom na juhozápadnú, potom na juhovýchodnú a východnú stranu v pôdorysnej dĺžke **1.706,0m**, medzi bodmi **ž1 – y1** bude riešené križovanie vodného toku – Čebovský potok mikrotunelovaním (na výkrese označené tmavozelenou farbou), v bode **18a; 19a; 20a; a 21a** bude riešené križovanie verejného vodovodu (Stavba č.6. a 5. Kosihovce-Malá Čalomija).

Pôdorysná dĺžka podzemného vedenia : 79.469,0m

Z toho: Vetva 10 – 6. 412,0m

Vetva 11 – 6.841,0m

Vetva 12 – 6.615,0m

Vetva 13 – 5.246,0m

Vetva 14 – 3.704,0m

Spolu **28.818,0m**

Skutočná dĺžka vedenia: 79.469,0m x 1,15 = 91.389 m(rezerva 15%)

Podzemné vedenie: Chránička multizväzok 4x12/8mm. Kábel optický k zafúknutí, 72 vláknový SM 9/125 – na niektorých úsekoch viac chráničiek.

Optický kábel nebude napájaný žiadnym napätím, pri montáži a po ukončení prác nehrozí žiadne nebezpečenstvo pri styku s vedením, nie je životu nebezpečné!

Pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby sa určujú podľa § 39 a 39a stavebného zákona a § 4 vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z.z. tieto podmienky:

A Požiadavky vyplývajúce z chránených území a ochranných pásiem:

1/Pri umiestnení stavby a realizácii prác dodržať ochranné pásma vodovodnej siete StVPS a.s.. (zákon č. 442/2002 Z.z.).

2/Pri umiestnení stavby a realizácii prác dodržať ochranné a bezpečnostné pásma v bezprostrednej blízkosti jestvujúcich plynárenských zariadení (VTL plynovody, STL – plynovody a prípojky) v zmysle § 79 a § 80 zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov („ zákon o energetike „).

3/Pri umiestnení stavby a realizácii prác dodržať ochranné pásma v bezprostrednej blízkosti jestvujúcich elektroenergetických zariadení v majetku SSD v zmysle zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike (§ 43).

4/Pri umiestnení stavby a realizácii prác dodržať ochranné pásma potrubí SLOVNAFT, a.s. (zákon č. 251/2012 Z.z. o energetike).

5/Pri umiestnení stavby a realizácii prác dodržať ochranné a bezpečnostné pásma prepravnej sústavy eustream, a.s. (§ 79 ods. (2) písm. (d) zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike).

6/Pri umiestnení stavby a realizácii prác dodržať ochranné pásma ropovodov TRANSPETROL, a.s. (zákon č. 251/2012 Z.z. o energetike).

7/Pri umiestnení stavby dodržať ochranné pásma v bezprostrednej blízkosti so sieťami elektronických komunikácií spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. v zmysle § 23 zákona č. 452/2012 Z.z. o elektronických komunikáciách.

B Požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov:

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. štátnej vodnej správy, vyjadrenie č. OU-VK-OSZP-2025/001504-002, zo dňa 23.01.2025

1. Práce pri výstavbe organizovať a realizovať tak, aby nedošlo k ohrozeniu či zhoršeniu kvality podzemných vôd a povrchových vôd. Na prípadné zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou vybaviť pracovisko špeciálnymi prostriedkami na toto zneškodnenie.
2. Dbáť o ochranu vôd a zdržiavať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodných tokoch, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu.
3. Počas vykonávania stavebných prác ako aj počas užívania stavby je na nezabezpečených plochách zakázané vykonávať akékoľvek činnosti, ktoré môžu spôsobiť kontamináciu znečisťujúcimi látkami – dopĺňať pohonné hmoty, vymieňať oleje a náplne, vykonávať opravy stavebných a prepravných mechanizmov, pri ktorých by mohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok.
4. Mechanizmy, za pomoci ktorých sa budú práce realizovať musia byť v bezchybnom stave, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
5. V blízkosti korýt vodných tokov nevytvárať počas stavebných prác skládky materiálu a pomôcok, ktoré by pri zvýšených vodných stavoch mohli byť splavené do koryta vodného toku a zabezpečiť plynulú prietoknosť korýt vodných tokov.
6. V prípade, že pri realizácii stavby dôjde k výrubu brehového porastu, je potrebné požiadať orgán štátnej vodnej správy ešte pred začatím prác o vydanie povolenia podľa § 23 ods. 1

písm. a) vodného zákona s predložením dokladov, ktoré sú na túto činnosť potrebné podľa iných všeobecne záväzných právnych predpisov napr. zák. č. 543/2002 o ochrane prírody.

7. Pri stavebných prácach vykonávaných v blízkosti vodovodných resp. kanalizačných zariadení alebo v prípade križovania s trasami vodovodných resp. kanalizačných potrubí dodržiavať ustanovenia § 19 zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách (pásma ochrany vodovodného potrubia verejného vodovodu alebo potrubia stokovej siete verejnej kanalizácie).
8. Pri prácach vo vodných tokoch rešpektovať požiadavky správcu vodného toku a dodržiavať zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení neskorších predpisov (vodný zákon).
9. Podľa § 49 ods. 2 vodného zákona môže pri výkone správy vodného toku správca vodného toku užívať pobrežné pozemky. Pobrežnými pozemkami v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch do 5 m od brehovej čiary.

V prípade ak by došlo k akejkoľvek zmene v projektovej dokumentácii, ktorá by mohla mať vplyv na ochranu vodných pomerov v predmetnej lokalite, stavebník (navrhovateľ) je povinný ju opätovne predložiť orgánu štátnej vodnej správy na vyjadrenie.

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. štátnej správy odpadového hospodárstva, vyjadrenie č. OU-VK-OSZP-2025/001539-002, zo dňa 23.01.2025

1. Podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných prácach a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby – podnikateľa, je právnická osoba alebo fyzická osoba – podnikateľ, ktorej bolo vydané povolenie podľa osobitného predpisu; pri vykonávaní obdobných prác pre fyzické osoby je pôvodcom odpadov ten, kto uvedené práce vykonáva.

2. Pôvodca odpadu podľa § 77 ods. 3 zákona o odpadoch zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona a okrem povinností podľa § 14 ods. 1 zákona o odpadoch v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 344/2022 Z.z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií je povinný:

- a) zabezpečiť zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu a odpadu z demolácie vrátane spätného zasypávania ako náhrady za iné materiály najmenej vo výške záväzných cieľov a limitov zhodnocovania a recyklácie ustanovených v prílohe č. 3 časti VI bod 2 zákona o odpadoch pri stavbách nad 300 m² zastavanej plochy,
- b) vykonávať selektívnu demoláciu postupmi ustanovenými vykonávacím predpisom pre nakladanie s odstránenými stavebnými materiálmi určenými na opätovné použitie, vedľajšími produktami a stavebnými a demolačnými odpadmi tak, aby bolo zaistené ich maximálne opätovné využitie a recyklácia,
- c) stavebné odpady a odpady z demolácií prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú,
- d) zabezpečiť pred vznikom odpadov odovzdávaných podľa § 14 ods. 1 písm. c) preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s nimi, uzatvorený minimálne v rozsahu určenom vykonávacím predpisom,
- e) pred realizáciou demolačných prác, najneskôr TRI pracovné DNI VOPRED, písomne ohlásiť orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, v ktorého územnom obvode bude demolačné práce uskutočňovať, spôsob selektívnej demolácie obsahujúci aj druh, kategóriu, predpokladané množstvo odpadu a plánovaný spôsob, ktorým bude odpad zhodnocovaný alebo zneškodňovaný, v rozsahu ustanovenom vykonávacím predpisom,

f) po ukončení demolačných prác, najneskôr do 90 dní, písomne ohlásiť orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, ktorému bolo ohlásené začatie demolačných prác, vyhodnotenie selektívnej demolácie obsahujúcej druh, kategóriu, množstvo odpadu a spôsob, ktorým bol odpad zhodnocovaný alebo zneškodňovaný, v rozsahu ustanovenom vykonávacím predpisom.

2. Podľa § 1 ods. 2 písm. h) zákona o odpadoch sa na nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác, ak je isté, že sa materiál použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste kde sa vykopal, nevzťahuje zákon o odpadoch.

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, záväzné stanovisko č. OU-VK-OSZP-2025/001519-002, zo dňa 23.01.2025

-Dotknutá parcela C-KN č. 1222 v k.ú. Kosihovce je súčasťou Chráneného areálu Cerinský potok, vyhláseného Krajským úradom v Banskej Bystrici, všeobecne záväznou vyhláškou č. 19/1997 z 30. júla 1997, s účinnosťou od 6.3.1998. Územie má výmeru 6,2787 ha. Najdôležitejším dôvodom pre ochranu tohoto územia je ochrana izolovaného výskytu kriticky ohrozeného druhu flóry Slovenska kruštika polabského (*Epipactis albensis*), ktorý sa na Slovensku podľa súčasných poznatkov vyskytuje len na 3 lokalitách. Územie je zároveň hodnotné i z nasledujúcich dôvodov:

- potreba udržania biodiverzity krajiny,
- existencia meandrujúceho toku charakteru podhorského potoka,
- výskyt rôznych typov mokrad'ovej vegetácie s charakteristickými rastlinnými a živočíšnymi spoločenstvami,
- funkcia územia ako regionálneho biokoridoru v rámci územného systému ekologickej stability,
- všeobecná potreba ochrany mokradí vychádzajúca z medzinárodných záväzkov SR (Dohovor o mokradiach). Platí v ňom štvrtý stupeň ochrany.

-Dotknuté parcely C-KN č. 911/21, 911/20 v k.ú. Slovenské Ďarmoty, ďalej dotknutá parcela C-KN parc.č. 2702/1 v k.ú. Ipeľské Predmostie a dotknuté parcely C-KN parc.č. 125/2, 100/6 v k.ú. Chrástince sú súčasťou Chráneného vtáčieho územia Poiplie (ďalej len „CHVÚ Poiplie“), vyhláseného vyhláškou MŽP SR č. 20/2008 Z.z., účinnou od 1. februára 2008. CHVÚ Poiplie je súčasťou súvislej európskej sústavy chránených území, ktorého cieľom je zachovať priaznivý stav biotopov druhov vtákov európskeho významu a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania.

-Podľa § 28 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov („zákon o ochrane prírody a krajiny“), akýkoľvek plán, program alebo projekt, ktorý môže mať pravdepodobne samostatne alebo v kombinácii s iným plánom alebo projektom na územie európskej sústavy chránených území významný vplyv, nemožno podľa tohto zákona alebo osobitných predpisov schváliť, povoliť alebo odsúhlasiť, ak nebol predmetom primeraného hodnotenia vplyvov na územie európskej sústavy chránených území z hľadiska cieľov jeho ochrany a nebolo preukázané, že nebude mať nepriaznivý vplyv na integritu tohto územia z hľadiska cieľov jeho ochrany.

-Podľa § 28 ods. 6 zákona o ochrane prírody každý, kto obstaráva alebo zamýšľa uskutočniť plán alebo projekt podľa odseku 5, je povinný predložiť návrh plánu alebo projektu na posúdenie orgánu ochrany prírody (okresný úrad v sídle kraja); návrh plánu alebo projektu možno predložiť spolu so žiadosťou o vydanie rozhodnutia alebo záväzného stanoviska, ak sa ich vydanie k návrhu plánu alebo projektu podľa tohto zákona vyžaduje.

Okresný úrad Veľký Krtíš, pozemkový a lesný odbor, pozemkové oddelenie, vyjadrenie č. OU-VK-PL01-2025/001545-002, zo dňa 10.02.2025

Pri použití poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky zámer na čas kratší ako jeden rok,

vrátane uvedenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu, je investor povinný pred začatím vykonávania nepoľnohospodárskej činnosti na poľnohospodárskej pôde, vyžiadať si stanovisko orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy podľa 18 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej vodnej správy, vyjadrenie č. OU-LC-OSZP-2025/002059-003, zo dňa 24.01.2025

1. Počas uskutočňovania a prevádzkovania stavby rešpektovať zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“), vyhlášku č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd, ako aj s požiadavkami zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov a ostatné súvisiace platné právne predpisy a normy.
2. Vykonať všetky dostupné opatrenia tak, aby počas realizácie a prevádzky stavby nedošlo k ohrozeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
3. Vody z povrchového odtoku (zrážkové vody, ktoré nevsiakli do zeme) odtekajúce z povrchových častí stavby a z príľahlých pozemkov odvádzať tak, aby nemohli spôsobovať škody na cudzích nehnuteľnostiach. Za preukázateľné zavinenie spôsobených škôd v plnej miere zodpovedá investor (stavebník), vlastník stavby.
4. Odvádzanie vôd z povrchového odtoku odtekajúcich zo zastavaného územia riešiť v súlade s § 9 Nariadenie vlády SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd. Voľne na terén možno odvádzať len také vody z povrchového odtoku, o ktorých sa nepredpokladá, že obsahujú látky, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchových a podzemných vôd.
5. Rešpektovať oprávnené požiadavky vlastníkov a prevádzkovateľov najmä:
 - 5.1 odvodňovacích systémov vedených popri ceste II/585 (BBRSC, a.s., B. Bystrica)
 - 5.2 odvodňovacích a melioračných kanálov (Hydromeliorácie, š.p., prípadne poľnohospodárskeho alebo iného subjektu)
 - 5.3 verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, t.j. Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti a.s., Banská Bystrica, závod 04 Rimavská Sobota, Lučenec, Veľký Krtíš, Komenského 4, Lučenec (prípadne iný subjekt verejného práva pre prevádzkovanie verejného vodovodu a verejnej kanalizácie).
6. Pri súbehu a križovaní predmetnej stavby s existujúcimi inžinierskymi sieťami rešpektovať STN 73 6005 „Priestorová úprava vedenia technického vybavenia“ a tiež požiadavky správcov, prevádzkovateľov existujúcich sietí technického vybavenia.
7. Pri uskutočňovaní a prevádzkovaní stavby použité stavebné a dopravné stroje a mechanizmy udržiavať v dobrom technickom stave a pri zaobchádzaní s nimi a znečisťujúcimi látkami urobiť potrebné opatrenia v zmysle § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 200/2018 Z. z., aby nemohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do povrchových alebo podzemných vôd alebo do prostredia s nimi súvisiaceho a neohrozila sa ich kvalita.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ŠSOH, vyjadrenie OU-LC-OSZP-2025/002053-002 zo dňa 23.1.2025

- a) Pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby – podnikateľa, je právnická osoba alebo

- b) fyzická osoba – podnikateľ, ktorej bolo vydané povolenie podľa osobitného predpisu (§ 77 ods. 2 zákona č. 79/2021 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov – „zákon o odpadoch“).
- c) V prípade vzniku stavebných odpadov počas realizácie stavebných prác nakladať s odpadmi v súlade s § 14 ods. 1 a ods. 2 a § 77 zákona o odpadoch. Vzniknuté odpady zhromažďovať v mieste ich vzniku vo vhodných nádobách (kontajneroch), primeraných druhu a množstvu zhromažďovaného odpadu. Viest' evidenciu o skutočnom vzniku a nakladaní s odpadmi.
- d) Pôvodca odpadu je okrem povinností podľa § 14 ods. 1 zákona o odpadoch povinný podľa § 77 ods. 3 písm. a) zákona o odpadoch zabezpečiť aj zhodnotenie a recykláciu 70 % hmotnosti stavebného odpadu ako náhrady za iné materiály najmenej vo výške záväzných cieľov a limitov zhodnocovania a recyklácie ustanovených v prílohe č. 3 časti VI druhom bode zákona o odpadoch, pri stavbách nad 300 m² zastavanej plochy. Tento cieľ sa uplatní na odpady uvedené v skupine číslo 17 Katalógu odpadov okrem nebezpečných odpadov a odpadu pod katalógovým číslom 17 05 04. Uvedený cieľ sa počíta z celkového množstva, ktoré pôvodca vyprodukuje v príslušnom roku zo všetkých jeho stavieb.
- e) Pri uskutočňovaní stavby, údržbe stavby sa oddelene zhromažďujú
- stavebné odpady, ktoré je možné pripraviť na opätovné použitie alebo recyklovať, a to najmenej v rozsahu podľa prílohy č. 1 prvého bodu vyhlášky č. 344/2022 Z.z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií (ďalej len vyhláška č. 344/2022 Z.z.),
 - odstránené stavebné materiály, ktoré môžu byť po splnení podmienok podľa § 5 až 7 vyhlášky č. 344/2022 Z.z. využité ako vedľajší produkt, a to najmenej v rozsahu podľa prílohy č. 1 druhého bodu vyhlášky č. 344/2022 Z.z.,
 - stavebné odpady, ktoré obsahujú alebo sú znečistené nebezpečnými látkami, a to najmenej v rozsahu podľa prílohy č. 1 tretieho bodu vyhlášky č. 344/2022 Z.z..
- f) Pri uskutočňovaní stavby, údržbe stavby sa nakladá so stavebným odpadom a odpadom z demolácií obsahujúcim nebezpečné látky alebo znečistenými nebezpečnými látkami takým spôsobom, že nedôjde k znečisteniu ostatných stavebných odpadov a odpadov z demolácií určených na prípravu na opätovné použitie alebo na recykláciu.
- g) Stavebné odpady prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú.
- h) Zabezpečiť pred vznikom odpadov odovzdávaných podľa § 14 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s nimi, uzatvorený minimálne v rozsahu určenom podľa § 2 vyhlášky č. 344/2022 Z.z.. Povinnosť mať zmluvný vzťah sa časovo viaže až k reálnemu začiatku výkonu stavebnej činnosti.

Správa CHKO Cerová vrchovina na základe žiadosti č. OU-LC-OSZP-2025/002287-002 zo dňa 20.02.2025

- Dodržať presnú trasu a spôsob realizácie výkopových prác na celom úseku, v zmysle predloženej
- Pri výkopových prácach nakladať s vrchnou vrstvou zeminy tak, aby ju bolo možné uložiť na povrch výkopovej ryhy po ukončení prác (t. z. vrchnú vrstvu s vegetáciou uložiť ako skrývku).
- Prioritne dbať na dodržiavanie Vyhlášky č. 20/2008, ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Poiplie.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek OpaK, záväzné stanovisko č. OU-LC-OSZP-2025/002287-004 zo dňa 06.03.2025

1. Dodržiavať ustanovenia zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, vyhlášky č. 170/2021 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, zákona č. 150/2019 Z.z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázií

nepôvodných druhov, a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Nariadenia vlády SR č. 449/2019 Z.z., ktorým sa vydáva zoznam inváznych nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Slovenskej republiky, vyhlášky MŽP SR č. 450/2019 Z.z., ktorou sa ustanovujú podmienky a spôsoby odstraňovania inváznych nepôvodných druhov a súvisiacich právnych predpisov.

2. Pri návrhu činností súvisiacich s prácami v teréne, ako sú výkopové práce, navážky, stavebná činnosť, výrubu je potrebné zabezpečiť ochranu prirodzeného druhového zloženia ekosystémov v zmysle §7 zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny tak, aby neboli miestom šírenia nepôvodných inváznych druhov.
3. V prípade výskytu inváznych nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Únie (v zmysle Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1263 z 12. júla 2017, ktorým sa aktualizuje zoznam inváznych nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Únie prijatý vykonávacím nariadením (EÚ) 2016/1141 podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1143/2014) a v prípade výskytu inváznych nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Slovenskej republiky (v zmysle Nariadenia vlády SR č. 449/2019 Z. z., ktorým sa vydáva zoznam inváznych nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Slovenskej republiky) je potrebné postupovať v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 450/2019 Z. z., ktorou sa ustanovujú podmienky a spôsoby odstraňovania inváznych nepôvodných druhov.
4. Pri vypracovaní realizačnej projektovej dokumentácie dodržiavať podmienky stanovené v stanovisku odbornej organizácie ochrany prírody a krajiny Štátnej ochrany prírody SR, Správy Chránenej krajinej oblasti Cerová vrchovina č. CHKO CV/391-001/2023 zo dňa 03.03.2025
 - prioritne dbať na dodržiavanie Vyhlášky MŽP SR č. 20/2008 Z.z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Poiplie;
 - dodržať presnú trasu a spôsob realizácie výkopových prác na celom úseku v zmysle predloženej projektovej dokumentácie;
 - pri výkopových prácach nakladať s vrchnou vrstvou zeminy tak, aby ju bolo možné uložiť na povrch výkopovej ryhy po ukončení prác (t.z. vrchnú vrstvu s vegetáciou uložiť ako skryvku).

Okresný úrad Lučenec, pozemkový a lesný odbor, vyjadrenie č. OU-LC-PL01-2025/002244-002 zo dňa 03.02.2025

Z hľadiska rešpektovania zásad kvalitatívnej ochrany poľnohospodárskej pôdy, definovanej v zákone č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon), tunajší úrad súhlasí s realizáciou stavby za podmienky, že pred uložením optického kábla do zeme, je investor povinný požiadať miestne príslušný orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy o stanovisko podľa § 18 zákona.

Slovenský pozemkový fond, stanovisko č. SPFS100892/2025/740/003, SPFZ181374/2025 zo dňa 25.9.2025

SPF, Odbor stanovísk a vecných bremien, **súhlasí** s územným konaním stavby a s realizáciou stavby na pozemkoch SR/NV podľa PD, za podmienok:

- stavebník (navrhovateľ) na dotknuté pozemky SR/NV bezodkladne, najneskôr však do 90 dní po realizácii

stavby, podá návrh na záznam vecného bremena do katastra nehnuteľností a informuje SPF o podaní návrhu na záznam vecného bremena do katastra nehnuteľností. Súčasťou oznámenia o podaní návrhu na záznam vecného bremena do katastra nehnuteľností bude na náklady stavebníka vyhotovený geometrický plán podľa skutočného vedenia a uloženia stavby, z ktorého bude zrejmý rozsah vecného bremena a znalecký posudok,

- po dokončení stavby budú pozemky SR/NV upravené do pôvodného stavu tak, aby mohli byť využívané na doterajší účel, v prípade spôsobenia škôd ich stavebník odstráni na svoje náklady,
- SPF si uplatňuje právo na primeranú jednorázovú náhradu za zriadenie vecného bremena.

Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., vyjadrenie č. 2/2025/7 zo dňa 10.02.2025 (vyjadrenia k existencii inžinierskych sietí so zakreslením do projektovej dokumentácie alebo snímky z katastrálnej mapy č. 2/2024/7 zo dňa 10.2.2025)

Vytýčenie potrubia vykoná prevádzka vodovodov na základe objednávky stavebníka (navrhovateľa), podanej na Zákazníckom centre závod Veľký Krtíš a o vytýčení spíše protokol.

Vzhľadom na materiál potrubia (PVC, AZC ,sklo) nie je možné vytýčenie potrubia prístrojovou technikou. Z uvedeného dôvodu je potrebné pre určenie trasy a hĺbky potrubia vykopať sondy. Pred začatím realizácie sond musí žiadateľ predložiť vyjadrenie ostatných správcov sietí, resp. aj rozkopávkové povolenie ak je potrebné.

Na základe vytýčenia inžinierskych sietí v správe StVPS.a.s. tieto zakresliť do PD.

Pri umiestnení stavebných objektov a realizácii prác žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona č.442/2002 Z.z. nasledovne:

-min.1,8m od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia na obidve strany pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácie do priemeru 500mm vrátane.

-min.3,0m od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia na obidve strany pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácie nad priemer 500mm vrátane.

-Ak bude stavba umiestnená v súvisle zastavanom území obce, alebo území určenom na zastavanie, požadujeme dodržať pásmo ochrany jestvujúceho verejného vodovodu, resp. verejnej kanalizácie, ak bolo vymedzené rozhodnutím príslušného orgánu štátnej správy.

-Pásmo ochrany, ktoré je umiestňované v cestnom telese pozemných komunikácií, sa nevymedzuje.

-V prípade prípojok dodržať ochranné pásmo nasledovne:

min 2,0 m od osi vodovodnej prípojky obojstranne;

min 0,75 m od osi kanalizačnej prípojky obojstranne.

-V pásme ochrany verejného vodovodu a verejnej kanalizácie je v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. zakázané

-vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie, alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu/verejnej kanalizácii, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav;

-vysádzať trvalé porasty;

-umiestňovať skládky;

-vykonávať terénne úpravy.

-Pri križovaní a súbehu vodovodného / kanalizačného potrubia s inžinierskymi sieťami rešpektovať minimálne vzdialenosti všetkých navrhovaných podzemných vedení v súlade s STN 73 6005 „Priestorová úprava vedení technického vybavenia“. (prípadne doplniť konkrétnu minimálnu vzdialenosť ak vzdialenosti podľa STN 73 6005 nevyhovujú miestnym podmienkam)

-V prípade, že sa predmetné parcely nachádzajú v ochrannom pásme II. stupňa vodného zdroja, upozorniť na dodržanie podmienok z rozhodnutia o vyhlásení ochranného pásma II. stupňa príslušného vodného zdroja

-V zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. v prípade zásahov do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany verejného vodovodu a kanalizácie, je stavebník povinný na svoje náklady bezodkladne prispôsobiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie majúce vzťah k terénu,

k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. Tieto práce sa môžu vykonávať iba so súhlasom vlastníka verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, prípadne prevádzkovateľa.

-Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať StVPS, a.s. o presné vytýčenie existujúcich potrubí verejného vodovodu/verejnej kanalizácie, ktoré musia byť vytýčené priestorovo a výškovo, a to osobitne v každom mieste, kde bude dochádzať ku križovaniu s existujúcimi potrubiami verejného vodovodu/verejnej kanalizácie.

-Prizvať zástupcu StVPS, a.s. na kontrolu prác v ochrannom pásme verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, ktoré budú výstavbou zakryté (križovanie, súbeh) a závery z kontroly zaznamenať do stavebného denníka.

-V prípade zakrytia zariadení StVPS, a.s. pred vykonaním kontroly, je stavebník povinný na požiadanie zástupcu StVPS, a.s. na vlastné náklady opätovne odkryť predmetné časti verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie.

-V prípade poškodenia zariadení a sietí v prevádzke StVPS, a.s. počas realizácie stavby zabezpečí stavebník na svoje náklady ich opravu výhradne u StVPS, a.s.

Podmienky realizácie stavby:

-Zabezpečiť priamu účasť zástupcov spoločnosti StVPS, a.s., Závod 04 RS, LC, VK) pri realizácii a preberaní stavby.

-Vopred písomne oznámiť prevádzkovateľovi vodovodu/kanalizácie (StVPS, a.s., Závod 04 RS, LC, VK) začatie prác.

Prizvať prevádzkovateľa vodovodu/kanalizácie na prevzatie prác výstavbou zakrytých (pri ukladaní a zásype potrubí, tlakových skúškach potrubí a pod.) a ďalších prác v rámci realizácie stavby.

Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, odbor správy nehnuteľného majetku štátu, vyjadrenie č. SEMal-EL13/2-11-1441/2025 z 10.februára 2025

v danej lokalite sa nenachádzajú podzemné ani nadzemné vedenia a zariadenia v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky.

Slovenská správa ciest Bratislava, stanovisko č. SSC/6746/2025/2330/3197 zo dňa 30.01.2025

- 1.Realizáciou predmetnej stavby nesmie byť narušené odvodnenie a stabilita cesty I/75.
- 2.Zemné práce musia byť navrhnuté v súlade s STN 73 3050. Vykopaná zemina ani iný stavebný materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty I/75 a prípadné znečistenie vozovky musí byť okamžite odstránené.
- 3.Križovanie trasy s cestou I/75 musí byť kolmé na os cesty a uskutočnené bez zásahu do telesa cesty I/69 s pretláčaním chráničky pod cestou a uložením siete do tejto chráničky.
- 4.Akceptujeme uloženie chráničky v hĺbke 3,25m od nivelety cesty po hornú hranu chráničky a 1,7m pod dno cestnej priekopy, bez zásahu do konštrukčných vrstiev telesa cesty I/75 podľa predloženého rez — „Križovanie cesty 1. triedy mikrotunelovaním (I/75)“.
- 5.Akceptujeme umiestnenie montážnych jám vo vzdialenosti minimálne 1m za vonkajšou hranou cestnej priekopy, päty násypového svahu.
- 6.Akceptujeme navrhnutú dĺžku chráničky tak, že jej konce presahujú min. 0,25m steny montážnych jám.
- 7.Všetky zásahy do telesa cesty I/75 v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby, taktiež začiatok (vytyčenie presnej polohy), uloženia presnej polohy a ukončenie stavebných prác, ktoré sa dotýkajú cesty I/75 je nutné vopred odkonzultovať a odsúhlasiť min. 3 dni pred zahájením s povereným pracovníkom našej organizácie, kontaktná osoba: p. Bačová, tel. č. 0903 402 904,

8. Po ukončení stavebných prác v dotyku s cestou I/75 žiadame terén uviesť do pôvodného stavu. A zápisnične odovzdať zástupcovi SSC, IVSC BB.
9. Stavenisko v rozsahu užívania cesty I/75 bude zápisnične odovzdané za prítomnosti vyššie uvedeného pracovníka SSC IVSC Banská Bystrica. To isté platí aj po ukončení prác, zápisničné prevzatie staveniska.
10. Záruku na práce v telese cesty bude mať investor po dobu 60 mesiacov, pokiaľ nebude zástupca SSC IVSC BB prítomný pri realizácii v zmysle tohto stanoviska bude záruka po dobu životnosti potrubia.
11. Počas výstavby nesmie dôjsť k obmedzeniu plynulosti cestnej premávky. Za bezpečnosť účastníkov cestnej premávky v úseku stavby je zodpovedný stavebník. Stavebník je zodpovedný za prípadné škody vzniknuté na cestnom telese cesty I/75 a za prípadné škody vzniknuté stavbou tretím osobám. Investor je povinný na vlastné náklady vykonať nápravu.
12. Investor/zhotoviteľ bude zabezpečovať odstraňovanie závad v cestnom telese počas plynutia záručnej doby, najneskôr 10 dní od písomného vyzvania. Súčasne bude investor/zhotoviteľ uhrádzať škody, ktoré vzniknú v dôsledku týchto závad.
13. Stavebník ani jeho právni nástupcovia si nebudú uplatňovať dodatočné požiadavky na elimináciu negatívnych vplyvov dopravy z cesty I/75.
14. Práce v dotyku cesty I/75 realizovať tak, aby nebola obmedzená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. V prípade potreby označenia pracoviska dočasným dopravným značením v súlade s TP 069 POUŽITIE DOPRAVNÝCH ZNACIEK A DOPRAVNÝCH ZARIADENÍ NA OZNAČOVANIE PRACOVNÝCH MIEST toto odsúhlasí príslušným dopravným inšpektorátom a určiť cestným správnym orgánom, ktorým je Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
15. Práce v styku s cestou I/75 žiadame realizovať mimo obdobia zimnej údržby t.j. v čase od 1. novembra do 31. marca.
16. K povoleniu na udelenie výnimky na práce v ochrannom pásme cesty I/75 v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby správca cesty dáva súhlasné stanovisko.
17. Navrhovaná trasa zasahuje do ochranného pásma cesty I/75. Vzhľadom k tomu, že práce budú vykonávané v ochrannom pásme cesty I/75, je potrebné požiadať Okresný úrad Banská Bystrica, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie o povolenie výnimky z činnosti v ochrannom pásme cesty.
18. V zmysle § 21 ods. 4 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách, návrh na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľností podá podnik v lehote do 90 dní od zriadenia verejnej siete, postavenia alebo umiestnenia jej vedenia alebo jej inej časti na cudzej nehnuteľnosti alebo v cudzej nehnuteľnosti. Ak sa však vedenie alebo iná časť siete na cudzej nehnuteľnosti zriaduje, stavia alebo umiestňuje v rámci výstavby líniovej stavby, návrh na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľností podá podnik do 90 dní od ukončenia výstavby líniovej stavby. Ak dôjde k prevodu alebo prechodu vlastníctva siete alebo jej časti, vo vzťahu ku ktorej vznikli oprávnenia podľa odseku 1, oprávnenia podľa odseku 1 prechádzajú na nového vlastníka, ak je podnikom.
19. V prípadoch dotyku predmetnej stavby s cestami, ktoré nie sú v správe SSC je potrebné podmienky odsúhlasiť s ich vlastníkmi a správcami uvedenej infraštruktúry.
20. Toto súhlasné stanovisko nenahrádza „iné právo k pozemku v zmysle § 58 ods. 2 v spojení s § 139 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb.

Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, záväzné stanovisko pod č. spisu: S-PUSR-001681/2025/BRE, číslo záznamu: Z-PUSR-043488/2025/BRE zo dňa 18.06.2025

1. Na vetvách predmetnej líniovej stavby:

-15. vetva predmetnej líniovej stavby medzi bodmi 67 a 68 podľa výkresu A-16 PD, parc.č. KN-

E 564/22, 1262, 562/2, k.ú. Veľká Ves nad Ipľom,

-19.vetva predmetnej líniovej stavby od bodu 87 po parcelu KN-E 624/19, k.ú. Koláre; medzi bodmi 84 a 86, k.ú. Koláre a Malá Čalomija; od bodu 82 po parcelu KN-E 278, k.ú. Chrastince, podľa výkresu A-20 PD,

-22.vetva predmetnej líniovej stavby medzi bodmi 102 a 103 podľa výkresu A-23 PD, k.ú. Pôtor, okres Veľký Krtíš, vykonať archeologický výskum.

2.Na vetvách predmetnej líniovej stavby:

-4.vetva predmetnej líniovej stavby medzi bodmi 11 a 11a podľa výkresu A-5 PD, k.ú. Dolná Strehová,

-17.vetva predmetnej líniovej stavby medzi bodmi 73 a 74 podľa výkresu A-18 PD, k.ú. Kosihy nad Ipľom,

-20.vetva predmetnej líniovej stavby od bodu 88 po parcelu KN-E 2684, k.ú. Stredné Plachtince, podľa výkresu A-21 PD,

-23.vetva predmetnej líniovej stavby medzi bodmi 105 a 106 podľa výkresu A-24 PD, k.ú. Dolné Strháre, okres Veľký Krtíš,

ohlásiť termín začatia výkopových prác minimálne 5 dní v predstihu KPÚ Banská Bystrica písomne alebo telefonicky a umožniť vykonať ohliadku zemných prác súvisiacich s realizáciou uvedených vetiev predmetnej líniovej stavby.

3.Každú zmenu zámeru, posudzovaného vo vyššie uvedenom stanovisku, je stavebník (navrhovateľ) povinný prerokovať s KPÚ Banská Bystrica.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Veľkom Krtíši so sídlom v Modrom Kameni, stanovisko č. ORHZ-VK1-2025/000077-002 zo dňa 28.1.2025

– súhlasí bez pripomienok.

Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby Bratislava, vyjadrenie č. 4300-2025/6615-4431 zo dňa 31.03.2025

v záujmovom území sa nenachádzajú telekomunikačné siete a zariadenia v správe NASES.

OTNS, a.s. Bratislava, vyjadrenie č. 101136 zo dňa 19.03.2025

v záujmovom území sa nenachádzajú podzemné vedenia v majetku SWAN, a.s., alebo Devnet, a.s.

Orange Slovensko a.s. Bratislava (za správcu PTZ MICHLOVSKY, spol. s r.o.) vyjadrenie č. BB-0527/2025 zo dňa 24.3.2025

-dôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s. Metodova 8, 821 08 Bratislava, -existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom.

Upozorňujeme, že:

–v záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s. sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov.

Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ , je stavebník (navrhovateľ) povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečí:

-pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ,

-preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v mieste výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1,5 m od vytýčenej línie trasy na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,

- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ,
- súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ,
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolnou osobou,
- pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery),
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. číslo 033/7732032 (mobil 0907 721 378),
- overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami,
- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržiavania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ.

Nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia PTZ je porušením právnej povinnosti podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách a TZ.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava, vyjadrenie č. 771/80102/2025 zo dňa 04.07.2025

- v širších dopravných vzťahoch rešpektovať pripravovanú stavbu Rýchlostná cesta R7 Čaka – Veľký Krtíš – Lučenec,
- prípadne križovanie optickej zemnej siete s trasou pripravovanej rýchlostnej cesty R7 a z toho vyplývajúce opatrenia budú riešené v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Slovenský plynárenský priemysel – Distribúcia, a.s. Bratislava, vyjadrenie č. TD/NS/0519/2025/Vc zo dňa 01.08.2025

v záujmovom území sa nachádzajú plynárenské zariadenie (technologický objekt):

VTL-plynovod DN700, DN100, DN80, DN50 PN6,3Mpa, STL – plynovody a prípojky

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Úrad pre reguláciu sieťových odvetví, ktorý je oprávnený za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €,
- stavebník prác je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,

- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vrtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,
- v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,
- vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypáním výkopu zástupcu SPP-D (p. TKÁČ Peter, email: peter.tkac@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie prevádzkovateľa,
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Úrad pre reguláciu sieťových odvetví, ktorý je oprávnený za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia

plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä 702 10, 702 01, 702 02,

-stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,

-stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,

-v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,

-v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,

OSOBITNÉ PODMIENKY:

SPP —D požaduje, aby pracovníci subjektov tretej strany, ktorí budú vykonávať činnosti v ochrannom pásme plynovodu boli pred zahájením prác preukázateľne preškolení v oblasti BOZP/PO/ŽP. Za účelom preškolenia kontaktujete prosím zástupcu SPP-D – p. Igora Prepelicu, č.t. 045/2424502, e-mail: igor.prepelic@sp-distribucia.sk

Stredoslovenská distribučná, a. s. Žilina, vyjadrenie č. 202503-UR-0036-1 zo dňa 04.04.2025

-v predmetnej lokalite sa nachádzajú elektroenergetické zariadenia v majetku SSD, dodržať ustanovenia zákona č. 251/2012 Z.z. § 43,

-pred začatím stavebných prác je stavebník povinný fyzicky vytýčiť trasy podzemných vedení. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk (sekcia Elektronické služby) vytýči pracovník strediska údržby SSD v danej lokalite,

-pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby na kontrolu zariadenia, čo bude potvrdené v Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia resp. zápisom do stavebného denníka.

2.Všeobecné podmienky:

2.2 Od energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z. a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VVN vzdušné vedenie 110 kV od krajného vodiča na každú stranu 15 metrov, VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10 metrov, VVN a VN zemné káblové vedenie a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1 meter). Pri NN vzdušných vedeniach požadujeme dodržať manipulačný technický priestor 1 meter od krajného vodiča na každú stranu.

Ochranné pásmo Elektrickej stanice do 110 kV vonkajšieho vyhotovenia je 10 metrov od oplotenia alebo hranice objektu.

Ochranné pásmo Elektrickej stanice vonkajšieho vyhotovenia 110 kV a viac je 30 metrov od oplotenia alebo hranice objektu.

Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.

2.3 V prípade súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.

2.4 Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.

2.5 V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.

Vyjadrenie stráca platnosť pri zmene údajov či podmienok, na základe ktorých bolo vydané (zmena aktuálneho zaťaženia a technického stavu zapojenia distribučnej sústavy v danej lokalite, vstupných údajov, súvisiacej legislatívy a pod.).

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, š.p. Banská Bystrica, vyjadrenie č. SVP 1385/2025/4-3202 zo dňa 11.02.2025

-V zmysle 49 Zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov môže správca vodného toku pri výkone správy užívať jeho pobrežné pozemky. Pobrežnými pozemkami sú pri vodohospodársky významných vodných tokoch pozemky 10 m a pri drobných vodných tokoch 5,0 m od ich brehovej čiary, pri ochrannej hrádzi vodného toku do 10 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze, ktoré slúžia ako manipulačný pás pre zabezpečenie prístupu a práce mechanizmov pri vykonávaní správy a údržby vodného toku, resp. ako priestorová rezerva pre realizáciu protipovodňových opatrení. Káblové vedenie je potrebné v rámci koryta toku a jeho pobrežných pozemkov umiestniť v chráničke dimenzovanej na zaťaženie minimálne 25,0 t od dopravy a mechanizácie, aby správca vodného toku mohol pri jeho správe a údržbe používať mechanizáciu bez väčších obmedzení, resp. zabezpečiť ochranu vedenia na uvedené zaťaženie iným spôsobom (napr. zvýšeným krytím).

-Križovanie a súbeh vedenia s korytom toku je nutné zrealizovať v nadväznosti na STN 73 6822, „Križovania a súbehy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“ pričom ho žiadame prednostne zrealizovať bezvýkopovou technológiou. Chránička s káblovým vedením musí byť pritom uložená s krytím min. 1,5 m pod najhlbším dnom koryta vodného toku (nie však prípadného nánosy). V prípade, že sa v mieste križovania jedná o nespевnenú časť dna koryta toku, bude ho potrebné po zatahnutí chráničky opevniť kamennou rovinaninou v rozsahu min. 1,0 m nad a pod miestom križovania v celej šírke dna koryta toku. Kamenná rovinanina pritom musí plynule nadväzovať na pôvodné koryto vodného toku.

-Montážne jamy, resp. stavebnú ryhu pri prekopení koryta toku, bude možné zasypať až po kontrole splnenia podmienok tohto vyjadrenia zástupcom SVP, š.p. – Prevádzkové stredisko Dolný Ipel' (julius.molnar@svp.sk, mobil 0910 408 327) a Prevádzkové stredisko Horný Ipel' (miroslav.krupa@svp.sk, mobil 0910 890 643), ktorých zároveň žiadame prizvať aj k zahájeniu a ukončeniu stavby. O uložení podzemného vedenia pod korytom toku pritom musí byť vyhotovený protokol. Nevyhotovenie a nepodpísanie protokolu sa bude považovať za nesplnenie podmienok tohto vyjadrenia a bude dôvodom upozorniť na túto skutočnosť stavebný úrad a orgán štátnej vodnej správy. V takom prípade správca toku nebude zodpovedať za škody, ktoré vzniknú investorovi (prevádzkovateľovi) optickej sieti pri výkone prevádzky a údržby vodného toku v súvislosti s nesprávnym uložením káblového vedenia pod dnom toku.

-Zo strany investora stavby musí byť ako príloha protokolu z kontroly uloženia podzemného vedenia pod dnom toku priložená zameraná kóta krytia uloženej chráničky s optickým káblom, ako aj kóta pevného dna vodného toku vo výškovom systéme BPV vypracovaná odborne spôsobilou osobou.

-V prípade, že by v budúcnosti došlo k zmenšeniu krytia podzemného vedenia z titulu prechodu povodňových prietokov, prevádzkovateľ káblového vedenia bezodkladne vykoná opatrenia na zabezpečenie požadovaného krytia vedenia uloženého pod korytom toku.

-Stavebné práce pri križovaní toku je potrebné realizovať v čase minimálnych, resp. bežných prietokov vo vodnom toku. Počas výstavby je neprípustné uskladňovať stavebný ani iný materiál do koryta toku a na pobrežných pozemkoch toku, okrem materiálu použitého na prípadnú úpravu pobrežných pozemkov po zrealizovaní stavebných prác. V prípade spadnutia stavebného alebo iného materiálu do koryta vodného toku je nutné tento bezodkladne odstrániť.

-V rámci stavebných prác minimalizovať zásah stavebnej techniky do koryta a príľahlých pobrežných pozemkov, ako aj zásah do sprievodných brehových porastov toku. Po ukončení stavebných prác žiadame všetky narušené pobrežné pozemky uviesť do pôvodného stavu.

-Je potrebné zabezpečiť, aby počas realizácie stavebných prác nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodných tokoch, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu.

-V prípade nutnosti výrubu stromov je výrub potrebné riešiť v súlade s ustanoveniami § 23 zákona o vodách č. 364/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 47 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

-V prípade, že káblové vedenie bude v budúcnosti kolidovať s technickým riešením prípadných protipovodňových opatrení realizovaných v rámci dotknutého vodného toku, zabezpečí prevádzkovateľ vedenia bezodplatné preloženie káblového vedenia v požadovanom termíne.

-Podzemné vedenie križujúce koryto toku je potrebné označiť dobre viditeľnými stabilizovanými značkami (tyčami) s nápisom: „POZOR NEBÁGROVAŤ“; v prípade ich porušenia či odcudzenia zabezpečí prevádzkovateľ vedenia ich okamžitú obnovu.

-Vzhľadom na umiestnenie káblového vedenia v rámci koryta vodného toku upozorňujeme, že ak by počas výstavby alebo prevádzkovania optickej siete došlo k vzniku škôd na hnutel'nom alebo nehnuteľnom majetku zhotoviteľa stavby alebo investora z dôvodu následkom prechodu povodňových prietokov, SVP, š. p. nebude podľa ustanovení § 2 ods. 8 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov zodpovedať za povodňovú škodu, zároveň nebude podľa § 49 ods. 5 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov zodpovedať za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov, pričom mimoriadnou udalosťou sa podľa § 3 ods. 2 zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva rozumie stav zapríčinený živelnou pohromou, technologickou haváriou alebo katastrofou.

-V prípade, že podzemné vedenie nebude pod dnom a v rámci pobrežných pozemkov toku uložené v súlade s podmienkami územného rozhodnutia a v súlade s požiadavkami správcu vodného toku, a pri údržbárskych resp. povodňových zabezpečovacích prácach dôjde k poškodeniu vedenia, prevádzkovateľ vedenia si nebude u správcu vodného toku uplatňovať žiadne sankcie za vzniknuté poškodenie, ani žiadať žiadne finančné náklady spojené s opravou a prinavrátením káblového vedenia do prevádzkyschopného stavu. Tieto náklady bude v plnom rozsahu znášať prevádzkovateľ optickej siete.

-V prípade potreby vstupu do koryta vodného toku z dôvodu vykonania údržbárskych prác, opráv alebo iných zásahov s výnimkou odstraňovania havárie na podzemnom vedení prevádzkovateľom podzemného vedenia, prevádzkovateľ vedenia oznámi potrebu vstupu do koryta vodného toku správcovi vodného toku ešte pred samotným vstupom do koryta a predloží mu k odsúhlaseniu návrh plánovaných technických opatrení.

-Prevádzkovateľ optickej siete sa zaväzuje, že v prípade vykonávania údržbárskych prác, opráv a iných zásahov do koryta toku v mieste jeho podzemného križovania zo strany správcu toku, vykoná bez úhrady a v požadovanom termíne vytýčenie uloženého káblového vedenia.

-Vzhľadom na uloženie káblového vedenia v rámci parciel **KN E 405 v k.ú. Chrastince, KN C 2288/1 v k.ú. Slovenské Kľačany, KN C 1488/4 v k.ú. Pôtor a KN C 1458/5 v k.ú. Horná Strehová**, vedených vo vlastníctve SR a správe SVP, š. p., žiadame zo strany stavebníka uzatvoriť s SVP, š. p., dohodu o náhrade majetkovej ujmy a primeranej jednorazovej náhrade uzatvorenú v nadväznosti na ustanovenia § 21 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách, pričom dohodu žiadame uzatvoriť a náhradu vyplatiť pred podaním návrhu na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľností. Podklady na uzatvorenie dohody žiadame zaslať

na adresu: SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Oddelenie regionálnej správy majetku – Tím Hron, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica. Súčasťou podkladov na uzatvorenie dohody musí byť aj toto stanovisko. Zároveň žiadame nášmu podniku predložiť porealizačný geometrický plán stavby, ktorý zabezpečí stavebník na svoje náklady.

SLOVNAFT, a.s. Prevádzka produktovodu Kl'áčany, vyjadrenie č. SN/R/2025/002123/Z, SN/R/2025/002124/Z, zo dňa 11.02.2025

dodržať zákon č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene niektorých zákonov a uvedené body:

(1) ochrannom pásme potrubia je zakázané zriaďovať objekty osobitnej dôležitosti, ťažné jamy prieskumných a ťažobných podnikov a odvaly.

(2) V ochrannom pásme potrubia, okrem ochranného pásma potrubia na prepravu ropy z miesta ťažby do miesta spracovania, je zakázané do vzdialenosti

a) 200 m od osi potrubia stavať na vodnom toku mosty a vodné diela,

b) 150 m od osi potrubia pozdĺž potrubia súvisle zastavovať pozemky, stavať ďalšie dôležité objekty a budovať železničné trate,

c) 100 m od osi potrubia stavať akékoľvek stavby,

d) 50 m od osi potrubia stavať kanalizačnú sieť,

e) 20 m od osi potrubia stavať potrubie na prepravu iných látok okrem horľavých látok I. a II. triedy,

f) 10 m od osi potrubia vykonávať činnosti, najmä výkopy, sondy, odpratávanie a navrhovanie zeminy a vysádzanie stromov, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť potrubia a plynulosť prevádzky.

(3) Elektrické vedenie možno zriaďovať najmenej v takej vzdialenosti od potrubia, aby sa zachovali ochranné pásma podľa S 43.

2. Pri križovaní optických káblov s produktovodnými vedeniami (produktovod DN250, kábel DKMOS), dodržať STN 65 0204 a ďalej uvedené požiadavky t.j.:

2.1 Miesto križovania musí byť účinne chránené umiestnením realizovaných vedení do chráničky s presahom 3 m od osi produktovodného vedenia.

2.2 Dodržať bezpečnostnú zvislú vzdialenosť najbližších krajných bodov produktovodných vedení od chráničky realizovaných vedení min. 0,5 m.

2.3 Dodržať uhol križovania vedení min. 60°, najvýhodnejší 90°.

2.4 Plytšie uložené vedenia musia byť v mieste križovania 0,2 – 0,3 m nad svojim povrchom vyznačené výstražnou, fóliou s presahom aspoň 2 m na každú stranu od okraja výkopu križovania.

3. Pred zahájením stavebných, resp. výkopových prác je nevyhnutné priamo v teréne upresniť smerové a hĺbkové pomery produktovodných vedení.

Vyhľadanie sa uskutoční nasledovne:

3.1 Investor stavby zašle na adresu prevádzkovateľa produktovodných vedení objednávku na vyhľadanie a dozorovanie produktovodných vedení s uvedením dátumu konania vyhľadania, tak aby ju prevádzkovateľ obdržal min. 1 týždeň vopred.

3.2 Zástupca prevádzkovateľa produktovodných vedení vykoná smerové a hĺbkové zameranie produktovodných vedení, z ktorého vyhotoví zápis, kde budú špecifikované i prípadné ďalšie požiadavky na realizáciu križovania. Značenie vyhľadaných produktovodných vedení (napr.kolímkmi) alebo prípadné geodetické zameranie súradníc si zabezpečí investor stavby.

3.3 Vo vyhľadaných miestach križovania investor zabezpečí ručne kopané sondy na overenie skutočnej lokalizácie produktovodných vedení. Zároveň žiadame o zaslanie súradníc v (JTSK) v mieste križovania optických káblov s produktovodnými vedeniami. Produktovodné vedenia (produktovod DN250, kábel DKMOS) sú zakreslené vo výkrese č. A – 10, A- 14, A- 15, A – 33

a A – 34.

4. Začiatok stavebných prác pri vstupe do ochranného pásma produktovodu (rozumie sa vzdialenosť 300 m na obe strany od osi produktovodného potrubia) a osobitne pri priblížení sa na 10 m od miesta križovania oznámi investor prevádzkovateľovi dopredu.

4.1 Všetky zemné práce v zabezpečovacom pásme vo vzdialenosti 10 m od produktovodných vedení je možné vykonávať len ručne, bez použitia akýchkoľvek strojných mechanizmov a za stáleho dozoru zamestnancov SLOVNAFT, a.s., Produktovod Kľačany.

4.2 Po celú dobu stavebných prác v ochrannom pásme produktovodu a zvlášť v miestach križovania požadujeme zo strany investora zabezpečiť nepretržitý technický dozor a vykonať také opatrenia, aby nedošlo k nedovoleným zásahom na produktovodných vedeniach.

4.3 Stavebné a montážne práce pri križovaní je nutné organizovať tak, aby prevádzkovateľ produktovodných vedení mohol zabezpečiť kontrolnú účasť svojho zástupcu. Jedná sa hlavne o výkopové a zahrňovacie práce na našich zariadeniach.

4.4 Ak budú produktovodné vedenia odkryté Viac ako 24 hod. investor zabezpečí nepretržité stráženie odkrytých vedení až do času ich zahrnutia.

Záverom upozorňujeme, že produktovodné vedenia sú zaradené do skupiny objektov osobitnej dôležitosti, neakceptovanie podmienok a skutočností uvedených v tomto vyjadrení môže viesť k následkom s veľkými materiálnymi a ekologickými škodami!

Eustream, a.s. Bratislava, vyjadrenie č. GIS a ITIS 39/2025, 513/2025, zo dňa 06.02.2025
predmetná stavba zasahuje do ochranného a bezpečnostného pásma prepravnej sústavy definovaného záväznými právnymi predpismi.

Všeobecné podmienky organizácie pre vyjadrenie k územnému rozhodnutiu:

Na základe týchto skutočností vyplýva, že naša spoločnosť vyhotovuje orientačné zákresy polohy prepravnej sústavy do podkladov zasielaných inými organizáciami k zaujatiu stanoviska len pre územné rozhodnutie. Spracovanie zadania stavby zabezpečuje investor. Zadanie slúži pre vydanie rozhodnutia o umiestení stavby. Vytvorenie kópií a výpisov, predanie ďalších údajov prevádzkového charakteru v rozsahu pre spracovanie a vydanie investičného zámeru sú podkladom pre ďalšie fázy projekčnej činnosti vždy v závislosti na druhu a zložitosti stavby. Naša organizácia poskytuje len informačný zakres zariadení prepravnej sústavy.

2. Všeobecné podmienky organizácie:

a./Dodat' polohopisné a výškopisné zameranie so zameranými trasami línii a káblov prepravnej sústavy z miest križovaní a súbehov podľa vytýčenia priamo v teréne našimi pracovníkmi v mierke 1:1 000 príp. 1:500 v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Bpv podľa platných geodetických predpisov. Zameranie sa vykoná pri zaistení vytýčenia línii prepravnej sústavy v oblasti styku s nimi. Požadujeme dodanie projektovaných súradníc bodov križovania jednotlivých našich podzemných zariadení a lomových bodov projektovanej trasy v našom ochrannom pásme, ktoré je 50 m od krajných línii trasy prepravnej sústavy na obe strany podľa § 79 ods (2) písmena (d) zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike.

b./Realizačná PD musí obsahovať projekt priečného profilu vzájomného uloženia križujúcich vedení z miest križovaní a súbehov s našimi vedeniami v mierke 1:100/1000. K tomuto projektu je potrebné zistenie skutočného uloženia našich potrubí a káblov pomocou vytýčenia a sond, ktorých výkop sa vykoná ručne pri dodržiavaní platných predpisov pre práce cudzích organizácií v ochrannom pásme prepravnej sústavy. Výkop je možný uskutočniť až po poučení a pod dozorom našich pracovníkov. Výkop sond nad líniami a zameranie presnej polohy a hĺbky uloženia potrubia je povinný zaistiť investor spolu s projektantom na vlastné náklady. Pri vytýčení musí byť vyhotovený „Zápis o vytýčení podzemných vedení a zariadení prepravnej sústavy“ spolu s náčrtom vytýčenia obsahujúcim ich hĺbky a s podpismi zúčastnených strán.

c./Pre líniové časti požadujeme spracovať Projekt priečného profilu uloženia križujúcich vedení. Požadujeme dodať súradnice (v systéme S-JTSK – na externom dátovom nosiči) lomových bodov projektovanej trasy z miest križovaní a súbehov s našimi vedeniami vrátane priebehu ochranným pásmom. Zápis o vytýčení aj s uvedenými hĺbkami musí byť súčasťou projektu. PD musí tiež obsahovať projekt zabezpečenia PKO, vypracovaný podľa požiadaviek oddelenia PKO eustream a.s.

d./Podmienkou pre vytýčenie podzemných zariadení prepravnej sústavy je predloženie nášho prvostupňového vyjadrenia (k územnému rozhodnutiu resp. zadaniu stavby, vydaného eustream a.s.), príslušným prevádzkovým pracovníkom.

Lokalita: **TULzZ**

Objednávku na vytýčenie našich podzemných sietí po splnení uvedených podmienok zašlite na adresu: eustream, a.s., Oblasť – Západ, údržba LČ Veľké Zlievce, Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava. Vedúci údržby LČ Tibor Geregay – t. č. 0905 440 423.

Prevádzkový dozor a vytýčenie Vám zabezpečí p. Blahoslav Spišiak, majster PKO a elektroúdržby t. č. 0905 630 540.

Vytýčenie našich sietí Vám zabezpečia pracovníci po odsúhlasení cenovej ponuky.

c./Po ukončení stavebných a výkopových prác na predmetnej stavbe dodať jej porealizačné zameranie z miest križovaní so zariadeniami prepravnej siete vrátane priebehu ochranným pásmom. Elaborát zamerania vo formáte *dgn na elektronickom nosiči je potrebné zaslať na eustream a.s., oddelenie GIS a ITIS, Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava. Zameranie je podmienkou pre uvedenie stavby do prevádzky podľa Zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení Vyhlášky 453/ 2000 Z.z. § 17 ods (2) písm (b) s odvolaním sa na § 36 vyhlášky Úradu geodézie, kartografie a katastra SR č. 178/ 1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady SR o geodézii a kartografii.

3. Konkrétne pripomienky k projektu:

v k.ú. Vinica, k.ú. Obeckov, k.ú. Malé Zlievce: **Optická sieť zemná Giganet VK podľa predložených podkladov je v súbehu a križovaní s trasou Veľké Zlievce- Kamenné Kosihy- Plášťovce. Ku križovaniu línii a križovaniu s ochranným a bezpečnostným pásmom eustream, a.s., dochádza v k.ú. Obeckov, vid' Príloha č. 1 v k.ú. Vinica, vid' Príloha č.2 v k.ú. Malé Zlievce, vid' Príloha č.3.**

Všetky činnosti v danej lokalite musia byť vykonávané po predchádzajúcom súhlase vedúceho údržby LČ Tibor Geregay – t. č. 0905 440 423.

Upozorňujeme Vás, že pred samotnou realizáciou stavby je potrebné zaslať nám projektovú dokumentáciu (PD) z miest križovaní a súbehov s našimi vedeniami v mierke 1:100/1000, vypracovanú podľa príslušných STN a podľa našich požiadaviek. PD sa predkladá v prípade ak pri stavbe k súbehom a križovaniám dochádza, uvedené je to v odseku 3. Konkrétne pripomienky k Vášmu projektu. V takomto prípade, ďalej požadujeme zaslať súradnice (v systéme JTSK na elektronickom médiu) Vami projektovaných vedení z miest križovania so sieťami prepravnej sústavy a z priebehu ich ochranným pásmom.

Projektová dokumentácia musí byť vypracovaná podľa príslušných STN a musí vyhovovať aj našim požiadavkám. Počas realizácie stavby požadujeme bezpodmienečne dodržať metodický pokyn **TA.R.05.03.15. Povinnosti dodávateľov a zmluvných partnerov v ochrannom pásme prepravnej siete, v objektoch a na technologických zariadeniach spoločnosti eustream, a. s. v oblasti BOZP a environmentu.** S jej obsahom Vás oboznámi naši horeuvedení zástupcovia.

TRANSPETROL, a.s. Bratislava, Prevádzka Šahy, vyjadrenie č. 001881/2025, zo dňa 12.03.2025

v záujmovej lokalite sa nachádzajú podzemné zariadenia:

potrubie ropovodu DN 500, DN 700, optický kábel a NN prípojka.

Pokládka bude zasahovať do ochranného pásma ropovodov, ktoré je po 300 m kolmo na obidve strany od osi potrubia a bude križovať podzemné zariadenia v k.ú. Vinica a k.ú. Obeckov, lokalita Škriavnik.

S pokládkou kábla v ochrannom pásme ropovodu a v mieste križovania súhlasíme za nasledovných podmienok:

1. Pred začatím prác je potrebné vykonať presné vytýčenie našich podzemných zariadení a uhradiť vynaložené náklady tak, že investor stavby pre vykonanie vytyčovacích prác zašle objednávku na TRANSPETROL, a.s., Bratislava, odd. diaľkovodu 936 01 Šahy, na základe čoho mu budú vytyčovacie práce i doprava faktúrované z miesta sídla odb. útvaru Tupá. (doprava za 1km 0,50€, vytyčovanie (potrubie+kábel) za 1 hod. 26,50€). Kontaktná osoba na vytyčovanie : Róbert Kázmér, tel.č. 0915 833 151.

2. Križovanie kábla s potrubím je potrebné vykonať pod ropovodným potrubím pod uhlom väčším než 60° k pozdĺžnej osi ropovodu. V miestach križovania kábla s ropovodom je nevyhnutné vložiť kábel do chráničky v celkovej dĺžke 24 m v k.ú. Vinica a do chráničky v celkovej dĺžke 22 m v k.ú. Obeckov, lokalita Škriavnik. Medzi spodnou stenou ropovodného potrubia a vrchnou stenou chráničky kábla je nutné dodržať minimálne 50 cm odstup. Skutočnú hĺbku uloženia potrubia je potrebné overiť ručne kopanými kontrolnými sondami.

3. Začiatok stavebných prác v ochrannom pásme ropovodu (rozumie sa vzdialenosť 300 m na obidve strany od osi vytýčeného potrubia ropovodu) a osobitne pri priblížení sa na 10 m od miesta križovania s ropovodom je potrebné nám oznámiť najmenej 10 dní vopred. Na dohodnutý termín vyšleme zástupcu TRANSPEROL, a.s. odd. diaľkovodu Šahy na dozor pri stavebných prácach v priestore ochranného pásma ropovodu.

4. Všetky zemné výkopové práce vo vzdialenosti 5 m na jednu i druhú stranu od vytýčenej osi potrubia ropovodu je dovolené vykonávať len ručne, bez použitia akýchkoľvek strojných mechanizmov a za prítomnosti stáleho technického dozoru zo strany prevádzkovateľa, dodávateľskej organizácie a investora stavby.

5. V prípade, že v mieste križovania optického kábla s ropovodom dôjde k odkrytiu ropovodného potrubia, investor stavby je povinný zaistiť stráženie odkrytého potrubia ropovodu až po dobu, kým nebude znova zakryté. Zásyp križovania je možné vykonať len za prítomnosti zástupcu TRANSPETROL, a.s. (odd. diaľkovodu Šahy) a o spôsobe skutočne prevedeného križovania treba vykonať záznam.

6. Ak pri pokládke kábla dôjde k obnaženiu potrubia ropovodu, stavebno-montážne práce na križovaní je potrebné časovo organizovať tak, aby TRANSPETROL, a.s. odd. diaľkovodu Šahy mohol zabezpečiť účasť svojho pracovníka pri vykonaní týchto prác.

7. Počas výkopových prác je dovolené prechádzať cez ropovod ťažkými mechanizmami len na vopred určenom mieste. Takýto prechod musí byť spevnený cestnými betónovými panelmi a to od osi potrubia na jednu i druhú stranu po 5 m, v celej šírke vozovky jeden panel musí prekryvať os nášho potrubia. Prechod je nutné dať nami odsúhlasiť.

8. Počas výkopu ryhy pre uloženie káblových vedení treba venovať zvýšenú pozornosť naším katódovým zariadeniam, prepojovacím objektom, meracím vývodom, orientačným bodom, anódovým uzemneniam a rôznym káblovým prívodom.

9. Pred zahájením zemných prác (tak isto ako v prípade potrubných liniek) pracovníci odd. prenosových systémov vytýčia optický kábel. Na zemné práce v blízkosti optického kábla sa vzťahujú tie isté podmienky ako na potrubné linky, vykonávať len ručne! Kábel v mieste križovania je nutné uložiť do chráničky do vzdialenosti 1m od miesta križovania na obidve strany nášho optického kábla. Lôžko optického kábla pred zahádzaním zapieskovať, zhutniť a osadiť výstražnou fóliou. Vykonávateľ zemných prác nesie zodpovednosť i za čiastočné

mechanické poškodenie optického kábla.

10. Žiadame o geodetické zameranie polohy križovania kábla s ropovodným potrubím a optokáblom v systéme S-JTSK a dodanie zameraných údajov v elektronickej forme vo formáte MicroStation DGN firmy Bentley v,7.0. Každý iný formát je neprípustný.

11. Požadujeme od Vás realizačný výkres križovania – priečny rez.

12. Križovanie musí byť fyzicky protokolárne odovzdané prevádzkovateľovi TRANSPETROL, a.s.

13. Nesplnením alebo porušením vyššie uvedených podmienok sa tento súhlas považuje za neplatný, konanie stavebníka za protiprávne a v prípade vzniknutej škody v celom rozsahu za ňu zodpovedá investor stavby.

Dôrazne Vás upozorňujeme, že každé porušenie nami stanovených podmienok môže vyvolať veľké nebezpečenstvo, spojené s ťažkými hmotnými a trestnými následkami!

Záverom podotýkame, že TRANSPETROL, a.s. z titulu ochranného pásma ropovodu nepreberá žiadne záruky za systém káblových vedení v prípade poruchy na ropovode.

HEIZER OPTIK, s. r. o. Bratislava, vyjadrenie č. VYJ 041/25 zo dňa 11.03.2025

1. Pre zapracovanie polohy TKZ do projektu a pred začiatkom akýchkoľvek stavebných prác je pre zabezpečenie bezprostrednej ochrany telekomunikačných zariadení nutné trasu optického kábla, resp. HDPE rúr a zariadení siete spol. Fibre Net v kolíznych bodoch vytýčiť a v prípade potreby vykopať sondy, z ktorých bude zrejmé vedenie trasy pod povrchom. Vytýčenie je možné objednať na základe tohto vyjadrenia na adrese vyjadrenia@fibrenet.sk alebo na udrzba@heizeroptik.sk. Ostatný dotknutý no nekolízny priebeh optickej trasy je zrejmý z priložených výkresov vyjadrenia.

2. Pri realizácii stavby je potrebné zabezpečiť aby neprišlo ku kolízii s koridormi OK. Pri súbehu resp. križovaní koridorov OK je nutné pred započatím výkopov trasu odsondovať ručným výkopom a treba vyriešiť ich ochranu po odkrytí. V miestach blízkeho súbehu v extraviláne zachovať odstup od trasy FibreNet minimálne v šírke ochranného pásma 1m, v intraviláne podľa daných možností, no v žiadnom prípade nesúhlasíme s uložením novobudovanej trasy nad trasu FibreNet. Pri blízkej pokládke je treba mať na zreteli uloženie elektronických vyhľadávacích markerov tak aby neprišlo k ich jednoduchej zámene.

3. Počas výstavby je pri realizácii zemných prác nevyhnutné dodržiavať prísl. ustanovenia stavebného zákona, zákona o telekomunikáciách a prísl. STN a to najmä:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadenia na povrchu terénu
- preukázateľné oboznámenie pracovníkov, ktorý budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou trasou
- upozorniť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30cm skutočného uloženia TKZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- všetky zemné práce v ochrannom pásme káblových vedení vykonávať ručne a s najväčšou opatrnosťou
- overenie výškového a stranového uloženia TKZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia vykonané bez nášho vedomia)
- káblové vedenia po odkrytí chrániť pred previsom, poškodením a odcudzením
- nad vytýčenou trasou nepoužívať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana pred mechanickým poškodením
- zákaz prejazdu nad vytýčenou trasou ťažkými vozidlami pokiaľ sa nevykoná ochrana pred mechanickým poškodením
- nad vytýčenou trasou je zakázané realizovať skládky materiálov a stavebnej sute
- stavebník je zodpovedný za zachovanie krytia, lôžka výkopu a zákrytových dosiek
- stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek-označníkov (markerov)

- zabezpečiť súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelity nad trasou TKZ v ochrannom pásme
- pred zásypom obnažených miest s TKZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení TKZ a dodržaní podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu
- bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia na tel. č. 0917700778, 0908948800
- pred spätným zásypom odkrytých káblových vedení je objednávateľ povinný prizvať technický dozor prevádzkovateľa, alebo správcu vedení k odsúhlaseniu uloženia a krytia káblových vedení.
- v prípade poškodenia káblových vedení okamžite kontaktovať prevádzkovateľa a správcu vedení Heizer Optik s.r.o. na tel.č. 031 5504 701.

4.Všetky kolízne situácie pri riešení stavebných objektov počas projekcie, alebo výstavby je potrebné riešiť v spolupráci so správcou siete spol.HEIZER OPTIK s.r.o., prevádzka Bratislava, Hraničná18. Všetky podklady (a konzultácie) k TKZ siete FibreNet pre zapracovanie do projektovej dokumentácie stavby poskytne na základe žiadosti (len na vyžiadanie autorizovanou osobou t.j. odborne spôsobilou osobou napr. projektanti členovia SKA, SKSI atď.) servisný zástupca. Upozorňujeme investora, že odborné práce a merania na OK pri prekládkach optickej siete môže vykonávať iba organizácia, ktorá má oprávnenie od prevádzkovateľa.

5.Po realizácii výstavby zemnej optickej siete Giganet VK žiadame dodať geodetické zameranie všetkých križovaní a blízkych súbehov so sieťou FibreNet vo formáte dgn.

Hydromeliorácie, štátny podnik, Bratislava, vyjadrenie č. 3699-2/342/2025 zo dňa 20.02.2025

- križovanie optického kábla so závlahovým potrubím a s odvodňovacími kanálmi navrhnuť a realizovať v súlade s ustanoveniami STN 73 6961 „Križovania a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami” z r. 1983
- pred začatím zemných prác požiadať na základe objednávky o vytýčenie trasy závlahového potrubia a identifikáciu kanálov zástupcu Hydromeliorácie, š.p., dislokované pracovisko Levice kontaktná osoba Ing. Matúš Šiška, kontakt: +421 903 997 971, matus.siska@hmosp.sk, alebo Ing. Peter Havetta, kontakt: +421 903 997 983, peter.havetta@hmosp.sk
- výkopy v mieste križovania so závlahovým potrubím a s odvodňovacími kanálmi v krytom profile vykonať ručne
- optický kábel v mieste križovania so závlahovým potrubím uložiť do chráničky s dodržaním min. zvislej vzdialenosti v zmysle hore uvedenej normy
- optický kábel v mieste križovania s kanálmi v krytom profile uložiť do chráničky s dodržaním min. zvislej vzdialenosti v zmysle hore uvedenej normy
- optický kábel v mieste križovania s odvodňovacími kanálmi uložiť do chráničky s krytím min. 1,0 m pod skutočnú niveletu dna kanálov
- miesto križovania optického kábla s odvodňovacími kanálmi vyznačiť výstražnými tabuľkami
- počas realizácie stavby v mieste križovania dodržať prietočnosť odvodňovacích kanálov
- k ukončeniu prác pri križovaní so závlahovým potrubím a odvodňovacími kanálmi prizvať nášho pracovníka, ktorý protokolárne (zápisom do stavebného denníka) odsúhlasí vykonanie križovania
- v prípade poškodenia majetku štátu závlahového potrubia a odvodňovacích kanálov, ku ktorým má Hydromeliorácie, š.p. právo hospodárenia, ich uvedenie do pôvodného stavu na náklady investora.

Po ukončení stavebných prác žiadame predložiť porealizačné zameranie križovania optickej trasy s odvodňovacími kanálmi a o závlahovým potrubím.

Slovanet, a.s. Bratislava, vyjadrenie č. 26326 zo dňa 26.3.2025

pri realizácii stavby nepríde ku styku s podzemnými telekomunikačnými vedeniami vo vlastníctve firmy Slovanet, a.s.

Energotel, a.s. Bratislava, vyjadrenie č. 620250553 zo dňa 25.3.2025

v záujmovom území sa nenachádzajú trasy podzemných vedení v majetku spol. Energotel, a.s.

Slovak Telekom, a.s. vyjadrenie č. 6612524500 zo dňa 16.09.2025

dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

1.Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

2.Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.

3.Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:

4.V zmysle § 21 ods. 11 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

5.Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v mysle §24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.

6.Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a IGI SLOVAKIA, s.r.o. o zázake zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.

7.V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

8.Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

9.V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a IGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a IGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadenia>

Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

UPOZORNENIE: O vytýčenie nie je potrebné požiadať, ak sa v záujmovom území žiadateľa nachádzajú len slupy (podľa priloženého situačného výkresu).

11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.

12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

13. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

Všeobecné podmienky ochrany SEK:

Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia Slovak Telekom a.s. alebo DIGI SLOVAKIA s.r.o., je stavebník povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,

- preukázateľne oboznámi zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,

- upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,

- upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie

(napr. hľbiace stroje),

- aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia,

- zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),

- bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na tel. čísle 12129,

- overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom a.s. a IGI SLOVAKIA s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia).

- V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné len so súhlasom povereného zamestnanca Slovak Telekom a.s.

- Dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

Banskobystrický samosprávny kraj, odd. cestnej správy, Banská Bystrica, vyjadrenie č. 10830/2025/ODDCS-2, 24213/2025 zo dňa 07.05.2025

- Podmienky stanovené správcom cesty v stanovisku č.: BBRSC/02350/2025-2 (00944/2025) zo dňa 14.02.2025 žiadame v plnom rozsahu rešpektovať a dodržať.

- Križovanie ciest II. a II. triedy požadujeme realizovať v mysle predloženej projektovej dokumentácie, bez rozkopávkovou metódou — riadeným mikrotunelovaním v hĺbke min. 1,2 m pod niveletou vozovky tak, aby v budúcnosti uložené vedenie nebránilo prípadnej rekonštrukcii a modernizácii cesty.

- Montážne jamy pre riadené mikrotunelovanie zhotoviť v mysle predloženej PD, mimo telesa cesty tak, aby nedošlo k odkopaniu konštrukčných vrstiev vozovky a poklesu telesa vozovky.

V prípade vzniknutých škôd na vozovke v súvislosti so zriadením pretláčania, žiadame tieto bezodkladne odstrániť po dobu 60 mesiacov od realizácie stavby. V prípade realizácie montážnych jám v telese rigolu, tento spevniť vydláždením v celom poškodenom úseku.

-V prípade, že dôjde k akémukoľvek zásahu do cesty, vrátane asfaltového krytu, BBSK ako vlastník dotknutých ciest II. a II. triedy požaduje, aby vo všetkých miestach, kde dôjde k narušeniu krytu z dôvodu realizácie montážnych jám, investor vykoná pokládku nového asfaltového krytu v celej šírke jazdného pruhu, v ktorom dôjde k zásahu do spevneného krytu.

-Trasu siete v súbehu s cestami II. a II. triedy viesť mimo telesa cesty. V prípade že bude trasa pripojenia vedená v telese odvodňovacieho systému vozovky (cestného rigola) viesť ju v dostatočnej hĺbke min. 0,6 m pod dnom cestného rigola a tieto úseky požadujeme spevniť vydláždením v celom úseku uloženého vedenia, tak aby plnil funkciu odvádzania vôd.

-V prípade vedenia optickej trasy v priestranstve zeleného pásu v súbehu s cestou, túto viesť vo vzdialenosti minimálne 2 m od spevnenej krajnice, t.j. mimo líniu dopravného značenia. V prípade že to šírkové pomery a možnosti nedovolia, v miestach línie dopravného značenia vedenie uložiť v hĺbke minimálne 1 m pod niveletou jestvujúceho terénu, aby uložené vedenie nebránilo možnému osádzaniu dopravného značenia.

-Pri križovaní v blízkosti mostných objektov požadujeme, aby hrana výkopu/pretlaku bola realizovaná min. 5 m od hrany mostných opôr a in. 3,0 m od telesa priepustov.

-Stavbu je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu, povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme ciest, povolenie na zvláštne užívanie uvedených ciest a určenia dočasného dopravného značenia.

-Počas realizácie stavebných prác žiadame rešpektovať príslušné ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

-Prechádzať cestné priekopy stavebnými mechanizmami je v mysle zákona zakázané a re prístup na stavenisko žiadame využiť existujúce vjazdy resp. požiadať cestný správny orgán o riadenie vjazdu z cesty pre prístup na stavbu.

-Počas realizácie stavebných prác prijať také opatrenia, aby sa neohrozila cesta a bezpečnosť cestnej premávky, najmä narušením odtokových pomerov z telesa cesty a jeho okolí, vchádzaním na vozovku so znečistenými vozidlami.

-Za ukončenie prác v dotyku s cestami je pre BBSK ako vlastníka ciest považované odovzdanie dotknutých úsekov zodpovednému pracovníkovi BBRSC, na základe zápisničného preberacieho protokolu.

-V prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatíu, práce v dotyku s cestou sa považujú za neukončené.

-V prípade, že vedenie optickej siete bude uložené v cestnom pozemku tak, že bude obmedzovať jeho údržbu, vlastník vedenia si nebude nárokovat' na náhradu škody v prípade, že pri údržbe dôjde k jeho poškodeniu.

-Trasa optickeho vedenia musí byť uložená mimo spevnenej časti telesa uvedených ciest II. a II. triedy vo vlastníctve BBSK.

-Technickým spracovaním a umiestnením stavby sa nesmú ohroziť dotknuté cesty II. a II. triedy vo vlastníctve BBSK, nesmie byť obmedzená a ťažená údržba cesty, ako aj ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. V prípade, že sa v súvislosti s realizáciou a užívaním stavby uvedené skutočnosti preukážu, ich odstránenie zabezpečí vlastník stavby na vlastné náklady.

-V zmysle § 18 ods. 15 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, pri realizácii stavebných prác na diaľnici, ceste alebo miestnej

ceste, pri ktorých by mohlo dôjsť k poškodeniu vedenia, je vlastník alebo správca vedenia povinný na výzvu vlastníka alebo správcu dotknutej pozemnej komunikácie zabezpečiť potrebné doklady vrátane vytýčenia polohy vedenia a odborný dozor bezplatne.

-V prípade budúcej nutnej rekonštrukcie cesty, je vlastník vedenia na výzvu vlastníka alebo správcu cesty rešpektovať vykonanú zmenu technického riešenia optickej siete.

-Trasy optického vedenia budú vedené aj na zastavaných pozemkoch pod dotknutými cestami II. a II. triedy, ktoré sú vo vlastníctve BBSK. Z tohto dôvodu je vlastník stavby povinný záber uvedeného pozemku majetkovoprávne vysporiadať s BSK ako vlastníkom pozemku na základe po realizačného geometrického plánu.

Geometrický plán a znalecký posudok dá vyhotoviť vlastník stavby.

-Realizáciou stavby a umiestnením sietí v telese cesty nesmie byť obmedzený výkon vlastníckych práv vlastníka cesty, nesmú byť dotknuté záujmy majetkovej správy cesty najmä pri údržbe a stavebných úpravách cesty.

-BBSK ako vlastník dotknutých pozemných komunikácií si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právo stanovené podmienky doplniť alebo ich zmeniť, ak si to vyžiada verejný záujem.

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie,

súhlas podľa § 27 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov, č. OU-VK-OSZP-2025/009772-002 zo dňa 06.10.2025

1.V plnej miere rešpektovať podmienky a požiadavky, ktoré si orgán štátnej vodnej správy uplatnil vo vyjadrení č. spisu OU-VK-OSZP-2025/001504-002 zo dňa 23.01.2025.

2.V zmysle ustanovenia § 49 vodného zákona môže správca vodného toku pri výkone správy užívať jeho pobrežné pozemky. Pobrežnými pozemkami sú pri vodohospodársky významných vodných tokoch pozemky 10 m a pri drobných vodných tokoch 5,0 m od ich brehovej čiary, pri ochrannej hrádzi vodného toku do 10 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze, ktoré slúžia ako manipulačný pás pre zabezpečenie prístupu a práce mechanizmov pri vykonávaní správy a držby vodného toku, resp. ako priestorová rezerva pre realizáciu protipovodňových opatrení. Káblové vedenie je potrebné v rámci koryta toku a jeho pobrežných pozemkov umiestniť v chráničke dimenzovanej na zaťaženie minimálne 25,0 t od dopravy a mechanizácie, aby správca vodného toku mohol pri jeho správe a držbe používať mechanizáciu bez väčších obmedzení, resp. zabezpečiť ochranu vedenia na uvedené zaťaženie iným spôsobom (napr. zvýšeným krytím).

3.Križovanie a súbeh vedenia s korytom toku je nutné zrealizovať v nadväznosti na STN 73 6822 „Križovania súbehy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“, pričom ho žiadame prednostne zrealizovať bezvýkopovou technológiou. Chránička s káblovým vedením musí byť pritom uložená s krytím min. 1,5 m pod najhlbším dnom koryta vodného toku (nie však prípadného nános). V prípade, že sa v mieste križovania jedná o nespevnenú časť dna koryta toku, bude ho potrebné po zatahnutí chráničky opevniť kamennou rovinaninou v rozsahu min. 1,0 m nad a pod miestom križovania v celej šírke dna koryta toku. Kamenná rovinanina pritom musí plynule nadväzovať na pôvodné koryto vodného toku.

4.Montážne jamy, resp. stavebnú ryhu pri prekopaní koryta toku, bude možné zasypať až po kontrole splnenia podmienok tohto vyjadrenia zástupcom SVP, š.p. – Prevádzkové stredisko Dolný Ipeľ (julius.molnar@svp.sk, mobil 0910 408 327) a Prevádzkové stredisko Horný Ipeľ (miroslav.krupa@svp.sk, mobil 0910 890 643), ktorých zároveň žiadame prizvať aj k zahájeniu a ukončeniu stavby.

O uložení podzemného vedenia pod korytom toku pritom musí byť vyhotovený protokol. Nevyhotovenie a nepodpísanie protokolu sa bude považovať za nesplnenie podmienok tohto

vyjadrenia a bude dôvodom upozorniť na túto skutočnosť stavebný úrad a orgán štátnej vodnej správy. V takom prípade správca toku nebude zodpovedať za škody, ktoré vzniknú investorovi (prevádzkovateľovi) optickej sieti pri výkone prevádzky a údržby vodného toku v súvislosti s nesprávnym uložením káblového vedenia pod dnom toku.

5. Zo strany investora stavby musí byť ako príloha protokolu z kontroly uloženia podzemného vedenia pod dnom toku priložená zameraná kóta krytia uloženej chráničky s optickým káblom, ako aj kóta pevného dna vodného toku vo výškovom systéme BPV vypracovaná odborne spôsobilou osobou.

6. V prípade, že by v budúcnosti došlo k zmenšeniu krytia podzemného vedenia z titulu prechodu povodňových prietokov, prevádzkovateľ káblového vedenia bezodkladne vykoná opatrenia na zabezpečenie požadovaného krytia vedenia uloženého pod korytom toku.

7. Stavebné práce pri križovaní toku je potrebné realizovať v čase minimálnych, resp. bežných prietokov vo vodnom toku. Počas výstavby je neprípustné uskladňovať stavebný materiál ani iný materiál do koryta toku a na pobrežných pozemkoch toku, okrem materiálu použitého na prípadnú úpravu pobrežných pozemkov po zrealizovaní stavebných prác. V prípade spadnutia stavebného alebo iného materiálu do koryta vodného toku je nutné tento bezodkladne odstrániť.

8. V rámci stavebných prác žiadame minimalizovať zásah stavebnej techniky do koryta a priliehajúcich pobrežných pozemkov, ako aj zásah do sprievodných brehových porastov toku. Po ukončení stavebných prác žiadame všetky narušené pobrežné pozemky uviesť do pôvodného stavu.

9. Je potrebné zabezpečiť, aby počas realizácie stavebných prác nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodných tokoch, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu.

10. V prípade nutnosti výrubu stromov je výrub potrebné riešiť v súlade s ustanoveniami § 23 vodného zákona a § 47 zák. č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znp..

11. V prípade, že káblové vedenie bude v budúcnosti kolidovať s technickým riešením prípadných protipovodňových opatrení realizovaných v rámci dotknutého vodného toku, zabezpečí prevádzkovateľ vedenia bezodplatné preloženie káblového vedenia v požadovanom termíne.

12. Podzemné vedenie križujúce koryto toku je potrebné označiť dobre viditeľnými stabilizovanými značkami (tyčami) s nápisom: „POZOR NEBÁGROVAŤ“; v prípade ich porušenia či odcudzenia zabezpečí prevádzkovateľ vedenia ich okamžitú obnovu.

13. Vzhľadom na umiestnenie káblového vedenia v rámci koryta toku upozorňujeme, že ak by počas výstavby alebo prevádzkovania optickej siete došlo k vzniku škôd na hnutelnom alebo nehnuteľnom majetku zhotoviteľa stavby alebo investora z dôvodu následkom prechodu povodňových prietokov, SVP, š.p. nebude podľa ustanovení § 2 ods. 8 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znp. zodpovedať za povodňovú škodu, zároveň nebude podľa § 49 ods. 5 vodného zákona zodpovedať za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov, pričom mimoriadnou udalosťou sa podľa § 3 ods. 2 zákona č. 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva rozumie stav zapríčinený živelnou pohromou, technologickou haváriou alebo katastrofou.

14. V prípade, že podzemné vedenie nebude pod dnom a v rámci pobrežných pozemkov toku uložené v súlade s podmienkami územného rozhodnutia a v súlade s požiadavkami správcu vodného toku, a pri údržbárskych resp. povodňových zabezpečovacích prácach dôjde k poškodeniu vedenia, prevádzkovateľ vedenia si nebude u správcu vodného toku uplatňovať žiadne sankcie za vzniknuté poškodenie ani žiadať žiadne finančné náklady spojené s opravou a prinavrátením káblového vedenia do prevádzkyschopného stavu. Tieto náklady bude v plnom

rozsahu znášať prevádzkovateľ optickej siete.

15. V prípade potreby vstupu do koryta vodného toku z dôvodu vykonania údržbárskych prác, opráv alebo iných zásahov s výnimkou odstraňovania havárie na podzemnom vedení prevádzkovateľom podzemného vedenia, prevádzkovateľ vedenia oznámi potrebu vstupu do koryta vodného toku správcovi vodného toku ešte pred samotným vstupom do koryta a predloží mu k odsúhlaseniu návrh plánovaných technických opatrení.

16. Prevádzkovateľ optickej siete sa zaväzuje, že v prípade vykonávania údržbárskych prác, opráv a iných zásahov do koryta toku v mieste jeho podzemného križovania zo strany správcu toku, vykoná bez úhrady a v požadovanom termíne vytýčenie uloženého káblového vedenia.

17. Vzhľadom na uloženie káblového vedenia v rámci parciel E-KN 405 v k.ú. Chrastince, C-KN 2288/1 v k.ú. Slovenské Kľačany, C-KN 1488/4 v k.ú. Pôtor a C-KN 1458/5 v k.ú. Horná Strehová, vedených vo vlastníctve SR a v správe SVP, š.p., žiadame zo strany stavebníka uzatvoriť s SVP, š.p. dohodu o náhrade majetkovej ujmy a primeranej jednorázovej náhrade uzatvorenú v nadväznosti na ustanovenie § 21 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách, pričom dohodu žiadame uzatvoriť a náhradu vyplatiť pred podaním návrhu na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľností. Podklady na uzatvorenie dohody žiadame zaslať na adresu: SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PPDNIK, š.p., Oddelenie regionálnej správy majetku – Tím Hron, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica. Súčasťou podkladov na uzatvorenie dohody musí byť aj stanovisko SVP, š.p. č. SVP 1385/2025/4-3202 zo dňa 11.02.2025. Zároveň žiadame SVP, š.p. predložiť porealizačný geometrický plán stavby, ktorý zabezpečí stavebník na svoje náklady.

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, povolenie č. OU-VK-OCDPK-2025/009803-002 zo dňa 10.10.2025

výnimka zo zákazu činnosti v ochrannom pásme ciest II/527, II/591, III/2583, III/2587, III/2588, III/2592, III/2593, III/2595, III/2596, III/2599, III/2602, III/2604, III/2605, III/2614

1. Pri výkone prác dodržiavať ustanovenia cestného zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov a vykonávacej vyhlášky č. 35/1984 Zb.

2. Práce vykonávať tak, aby nedošlo k ohrozeniu cestnej premávky, k znečisteniu vozovky a cestnej priekopy.

3. Pred zahájením zemných prác je žiadateľ povinný vyžiadať si informácie o situovaní podzemných vedení od ich správcov.

4. Investor zodpovedá za všetky škody spôsobené majetkovému správcovi a tieto je povinný odstrániť na vlastné náklady.

5. V prípade vzniku mimoriadnej udalosti v spojitosti s výkonom uvedených prác, je žiadateľ povinný okamžite vykonať potrebné opatrenia na zaistenie bezpečnosti cestnej premávky a informovať o tom správcu komunikácie.

6. Z cesty sa môže schádzať strojmi a mechanizmami na susedné nehnuteľnosti len cez zriadené vjazdy.

7. Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v stanovisku BBRS, a.s. Banská Bystrica pod č.j. BBRSC/02350/2025-2 zo dňa 14. 02. 2025 a podmienky uvedené v stanovisku OR PZ ODI Veľký Krtíš pod č.j. ORPZ-VK-OPDP6-55-044/2025 zo dňa 22. 05. 2025 k vydaniu výnimky z činnosti v ochrannom pásme ciest II/527, II/591, III/2583, III/2587, III/2588, III/2592, III/2593, III/2595, III/2596, III/2599, III/2602, III/2604, III/2605, III/2614.

8. Pri zabezpečovaní prác pri užívaní pozemnej komunikácie musia byť rešpektované všetky ustanovenia zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke.

9. Za dodržanie stanovených podmienok zodpovedá: Regiotel, s.r.o., Hajnáčka 233, 980 33 Hajnáčka.

10. V prípade nesplnenia určených podmienok bude cestný správny orgán postupovať podľa ustanovenia § 22a zákona č. 135/1961 Zb. (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

11. Ak si to vyžiada verejný záujem na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, policajt je oprávnený podľa osobitných predpisov upravujúcich jeho pôsobnosť operatívne vykonať opatrenia smerujúce k zabezpečeniu verejného záujmu.

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, vyjadrenie č. OU-VK-OCDPK-2025/005094-002, zo dňa 09.04.2025

- Pri vydaní povolení podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov i pri samotnej realizácii stavby musia byť dodržané ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon)
- Realizáciou stavby nesmie vzniknúť prekážka pri údržbe ciest II. a III. triedy, taktiež nesmú byť narušené odtokové pomery odtoku dažďovej vody z týchto ciest.
- Na cestách II. a III. triedy počas realizácie stavby, nemôže byť uložený žiadny materiál ani zemina z výkopov.
- Počas realizácie stavby nesmie prichádzať k znečisťovaniu vozovky ciest II. a III. triedy, prípadné znečistenie musí byť bezodkladne a dôkladne odstránené.
- Prípadne poškodenie ciest II. a III. triedy, alebo ich súčastí musí byť bezodkladne uvedené do pôvodného stavu.
- Realizáciou stavby nesmie prísť k zhoršeniu dopravno-bezpečnostnej situácie v predmetnom úseku ciest II. a III. triedy. V prípade zhoršenia dopravno-bezpečnostnej situácie v predmetnom úseku ciest II. a III. triedy bude investor povinný na vlastné náklady realizovať potrebné stavebné úpravy týchto ciest.
- Žiadateľ je povinný pred započatím prác požiadať príslušný cestný správny orgán (okresný úrad) o určenie dočasného dopravného značenia na cestách II. a III. triedy v zmysle § 3 ods. 5 písm. f/ cestného zákona.
- Žiadateľ je povinný pred započatím prác požiadať príslušný cestný správny orgán (okresný úrad) o povolenie na zvláštne užívanie na cestách II. a III. triedy v zmysle § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov
- Žiadateľ je povinný pred započatím prác požiadať príslušný cestný správny orgán (okresný úrad) o povolenie na čiastočnú uzávierku ciest II. a III. triedy v zmysle § 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.
- V prípade vzniku mimoriadnej udalosti v spojitosti s výkonom stavebných prác, je žiadateľ povinný okamžite vykonať potrebné opatrenia na zaistenie bezpečnosti cestnej premávky a informovať o tom správcu komunikácie.
- Investor zodpovedá za všetky škody spôsobené majetkovému správcovi a tieto je povinný odstrániť na vlastné náklady.

Cestný správny orgán si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžiada všeobecný záujem.

Banskobystrická regionálna správa ciest a.s. Banská Bystrica, vyjadrenie č. BBRSC/02350/2025-2, 00944/2025, zo dňa 14.2.2025

1. V plnej miere dodržať ustanovenia cestného zákona číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a vykonávacej vyhlášky číslo 35/1984 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon ďalej „CZ“).

2. Súbeh s cestou realizovať za dodržania podmienok :

a) Vedenie v súbehu s cestou musí byť umiestnené v hĺbke 900 mm od povrchu telesa cesty s výstražnou fóliou vo vzdialenosti min. 1000 mm avšak čo najbližšie k susednej nehnuteľnosti

b)zemina z výkopu ani stavebný materiál sa nemôžu ukladať na voľnú šírku cesty a do odvodňovacieho zariadenia (cestná priekopa)

c)zásyp po obsype vedenia vykonať vhodnou zeminou po 300 mm vrstvách so zhutnením

d)zariadenia súvisiace so stavbou nesmú :

-tvoriť pevnú prekážku cesty 20 CZ aby neobmedzovali vykonávanie opráv a údržby na ceste a jej súčiastiach (napr. označník)

-obmedzovať vykonávanie opráv a údržbu na ceste a jej súčiastiach

-ohrozovať pozemné komunikácie a narušovať ich údržbu, a to ani pri údržbe a úpravách týchto vedení.

3.Križovanie cesty realizovať bezvýkopovou technológiou kolmo na os vozovky cesty za podmienok :

a)rešpektovania výhľadového a šírkového usporiadanie cesty s dopravným významom cesty III. triedy na kategóriu C 7,5

b)trasu potrubia viesť minimálne 5 m od priepustu, mostu

c)v hĺbke min. 1200 mm od povrchu telesa cesty s uložením v chráničke s presahom za cestnú priekopu, prípadne 1200 mm od vozovky cesty

d)v hĺbke minimálne 800 mm po spevneným príslušenstvom cesty (dlaždená priekopa)

e)v ochrannom pásme vedenia musí byť cestná priekopa spevnená dlažbou

f)štartovacia jama pre križovanie musí byť umiestnená mimo koruny cesty t.j. za cestnou priekopou, min. 1000 mm od krytu vozovky a chránička by mala presahovať až na susedný pozemok min 500 mm

g)čelá chráničiek uzavrieť napr. gumovými manžetami.

4.Pri križovaní v blízkosti mostných objektov požadujeme, aby hrana výkopu/ pretlaku bola **min. 5,0 m od hrany mostných opôr a min. 3,0 m od priepustov.**

5.Pre zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky nesmie počas výstavby a užívania stavby dôjsť k zhoršeniu rozhľadových pomerov na cestách II. a III. Triedy (výstavbou neprehľadného oplotenia, výsadbou zelene a pod.)

6.Stavebník v zmysle „Zásad hospodárenia s majetkom BBSK“ podľa článku 14 uzavrie zmluvu o zriadení vecného bremena na stavebné objekty alebo ich časť, ktoré budú umiestnené na pozemkoch vo vlastníctve BBSK prípadne v zmysle § 3d ods. 7 zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

7.V prípade nežiaducich vplyvov na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky si vlastník, správca, prevádzkovateľ optickej siete nemôže uplatniť u správcu ani vlastníka cesty II. a III. triedy žiadne opatrenia na odstránenie nedostatkov.

8.V prípade, že pri správe a údržbe cesty dôjde k poškodeniu vedenia uloženého v telese cesty, nebude si správca vedenia, resp. vlastník vedenia uplatňovať náhradu škody.

9.Z cesty sa môže schádzať strojmi a mechanizmami na susedné nehnuteľnosti len cez zriadené vjazdy, v prípade zriadenia dočasného vjazdu pred realizáciou je potrebné požiadať cestný správny orgán o vydanie povolenia na zriadenia vjazdu podľa § 3b cestného zákona.

10.Stavebník pred začatím prác na telese cesty musí mať vydané povolenie na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie. Povolenie na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie podľa § 8 CZ a § 11 vyhlášky č. 35/1984 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov. Povolenie vydáva cestný správny orgán.

11.Práce na telese cesty sa môžu vykonávať **v období od 01.04 - do 31.10.** príslušného roka **pod ochranou určeného dočasného dopravného značenia a uzávierky cesty.** Stavebník počas výstavby bude zodpovedať za údržbu dotknutého úseku cesty určenom dopravným značením, ktoré osadí na vlastné náklady. Pravidelne zabezpečovať prevádzky schopnosť jazdných pruhov a dotknutých odvodňovacích zariadení cesty tak, aby bola zabezpečená

bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v dotknutom úseku.

12. Dopravné prostriedky a mechanizmy musia byť zastabilizované na vozovke tak, aby nepoškodili živú vrstvu vozovky a súčasne žiadnu časť cesty. Pri poškodení telesa cesty stavebník je povinný uhradiť správcovi komunikácie náklady spojené s odstránením poškodenia a uvedením komunikácie do pôvodného stavu. Stavebník zodpovedá za prípadné škody spôsobené na cestnom telese cesty v súvislosti s realizáciou stavby.

13. Správca cesty si vyhradzuje právo kontroly pri vykonávaní stavebných prác na telese cesty.

14. Na zrealizovanú stavebnú úpravu sa viaže záručná doba 36 mesiacov odo dňa zápisničného prevzatia vykonaných prác.

15. Začatie prác musí byť písomne oznámené minimálne 10 dní pred plánovaným začatím prác na cestnom telese, pracovníkovi BBRSC a.s., Na základe písomného oznámenia správca cesty vyhotoví zápis o odovzdaní časti telesa cesty zhotoviteľovi.

16. Po ukončení prác je potrebné dotknutú časť cestného pozemku uviesť do pôvodného prevádzkyschopného stavu a zápisnične odovzdať správcovi cesty BBRSC a.s., V prípade, ak nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatíu prác na telese cesty považuje sa, že práce sú neukončené.

17. V prípade, že pri výstavbe nastane na pozemnej komunikácii porucha a vznikne nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia, stavebník túto skutočnosť bezodkladne oznámi cestnému správnomu orgánu a správcovi komunikácie.

18. BBRSC, a.s. ako správca dotknutej pozemnej komunikácie si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť ak si to vyžaduje všeobecný záujem.

Okresné riaditeľstvo policajného zboru vo Veľkom Krtíši, odbor poriadkovej a dopravnej polície, Okresný dopravný inšpektorát vo Veľkom Krtíši, vyjadrenie č. ORPZ-VK-OPDP6-55-044/2025 zo dňa 22.05.2025

- počas stavby rešpektovať ustanovenia zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov, ako aj cestného zákona.

Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Lučenci, Okresný dopravný inšpektorát v Lučenci, oddelenie výkonu služby, stanovisko č. ORPZ-LC-OPDI1-2025/000473-012 zo dňa 14.10.2025

1. Počas výkonu prác na predmetnej ceste II/585 ako aj samotným užívaním stavby nesmie byť priamo alebo nepriamo obmedzená premávka na ceste II/585. V prípade ak by takáto situácia hrozila, je nutné vykonať opatrenia na jej odvrátenie a v prácach, resp. užívaní stavby pokračovať až po obstaraní nevyhnutných povolení od príslušného cestného správneho orgánu k obmedzeniu premávky na ceste II/585 v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

2. V prípade obmedzenia premávky na prácami dotknutej ceste, predložiť k odsúhlaseniu návrh organizácie dopravy /projekt/ formou dočasného dopravného značenia, vypracovaný v zmysle Technických podmienok TP 069/2020 schváleného MDV a RR SR s účinnosťou od 01.01.2022 „ Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest „, a v zmysle TP 117/2023 schváleného MDV a RR SR s účinnosťou od 20.01.2023 „ Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení „.

3. Počas realizácie prác rešpektovať ustanovenia zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášky č. 30/2020 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke, ako aj zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

4. O každej zmene, v súvislosti s bezpečnosťou cestnej premávky informovať dopravný inšpektorát, ako aj príslušný cestný správny orgán.

5. Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Lučenci si vyhradzuje právo na doplnenie resp. zmenu svojho stanoviska, pokiaľ si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný všeobecný záujem.

Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, rozhodnutie č. OU-LC-OCDPK-2025/015039-003 zo dňa 14.11.2025

1. Na teleso cesty sa nesmie ukladať stavebný materiál ani zemina z výkopu montážnych jám. Z cesty II/585 sa môže schádzať strojmi a mechanizmami len cez existujúce vjazdy.

2. Pri znečistení cesty, ktoré spôsobí, alebo môže spôsobiť závalu v zjazdnosti, je navrhovateľ povinný znečistenie bez prieťahov odstrániť a komunikáciu uviesť do pôvodného stavu.

3. Za bezpečnosť cestnej premávky v predmetnom úseku cesty, čistotu cesty a odvodňovacieho systému a za prípadné škody vzniknuté na ceste z titulu realizácie stavby zodpovedá navrhovateľ v plnom rozsahu až do prevzatia cesty jej správcom.

4. Po ukončení prác je potrebné obnoviť a vyčistiť všetky dotknuté cestné zariadenia (rigoly, priekopy) tak, aby boli funkčné.

5. Žiadateľ je povinný rešpektovať pokyny správcu cesty, polície a cestného správneho orgánu pri výkone dozoru nad prácami v cestnom telese.

6. Žiadateľ je povinný po ukončení prác dotknutú časť cestného pozemku uviesť do pôvodného stavu a zápisnične odovzdať preberacím protokolom najneskôr do 10 pracovných dní správcovi cesty BBRSC, a.s. (kontaktná osoba Mgr. Alena Melicherčíková, tel.: 0918 543 529). Tento zápis z preberacieho konania je následne potrebné predložiť povoľovaciemu orgánu.

7. Žiadateľ je povinný po dobu 36 mesiacov odo dňa odovzdania prác priebežne a bez meškania zabezpečovať odstraňovanie závad, ktoré vznikli zásahom do cestného telesa a uhrádzať následné škody, ktoré vzniknú v dôsledku týchto závad. Žiadateľ je povinný po uplynutí uvedenej záručnej doby uhradiť správcovi cesty náklady na vynaloženú zvýšenú údržbu miesta narušeného zásahom do cestného telesa.

8. V prípade nesplnenia niektorej z určených podmienok a termínov tohto rozhodnutia bude cestný správny orgán voči navrhovateľovi uplatňovať sankcie v zmysle § 22a cestného zákona.

9. Ak si to vyžiada verejný záujem na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, policajt je oprávnený podľa osobitných predpisov upravujúcich jeho pôsobnosť operatívne vykonať opatrenia smerujúce k zabezpečeniu verejného záujmu.

10. Termín prác na ceste v mesiacoch máj až júl 2026. Začatie prác musí byť písomne oznámené minimálne 10 dní pred plánovaným začatím prác na cestnom telese pracovníkovi BBRSC, a.s. (kontaktná osoba Mgr. Alena Melicherčíková, tel.: 0918 543 529) a telefonicky OÚ Lučenec, odbor CDaPK (Mgr. Alex Barna, tel.: 0961 652 952).

-V katastrálnom území Balog nad Ipľom viesť zemnú optickú sieť krajinou miestnych komunikácií a účelových nespevnených komunikácií (aby nebolo obmedzené budúce asfaltovanie dotknutých komunikácií).

-Vstup na pozemky dotknuté predmetnou líniovou stavbou, prípadne náhradu vzniknutých škôd riešiť s užívateľmi pozemkov prípadne správcami alebo vlastníkami zabudovaných sietí.

-Uvedená stavba je stavbou verejnej telekomunikačnej siete a z toho dôvodu v zmysle ust. § 56 písm. b) stavebného zákona nevyžaduje stavebné povolenie. Začatie stavebných prác je potrebné písomne oznámiť na Obec Vinica (príslušný stavebný úrad) a na príslušné obce, ktoré sú predmetnou líniovou stavbou dotknuté. K oznámeniu je potrebné doložiť zápis o vytýčení inžinierskych sietí a zápisnicu o odovzdaní a prevzatí staveniska.

C Vecná a časová koordinácia stavby:

Predpokladaný termín začatia stavby: **december 2025**

Predpokladaný termín ukončenia stavby: **december 2029**

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

V rámci územného konania neboli účastníkmi konania vznesené žiadne námietky, ktoré by bránili vydaniu rozhodnutia o umiestnení stavby.

Toto rozhodnutie platí podľa ust. § 40 ods. 1 stavebného zákona, tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti.

O d ô v o d n e n i e

Navrhovatelia: **1/REGIOTEL s.r.o., IČO: 36 840 769, Hajnáčka 233, 980 33 Hajnáčka a 2/Orange Slovensko, a.s., IČO: 35 697 270, Metodova 8, 821 08 Bratislava (vo vetvách č. 10, 11, 12, 13, 14)** podali dňa **27.03.2025** na Obec Vinica návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby: **„OPTICKÁ SIETĚ ZEMNÁ GIGANET VK „**

Vzhľadom k tomu, že predložený návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení predmetnej stavby neposkytoval dostatočný podklad na posúdenie navrhovaného umiestnenia predmetnej stavby, Obec Vinica vyzvala navrhovateľa listom č. 90/2025-1 zo dňa 01.04.2025 na predloženie chýbajúcich dokladov, určila lehotu na ich predloženie a zároveň rozhodnutím č. 90/2025-2 zo dňa 01.04.2025 územné konanie prerušila. Zároveň navrhovateľa upozornila, že pokiaľ nebudú v určenej lehote doložené chýbajúce doklady územné konanie bude zastavené.

Obec Vinica po doplnení návrhu dňa **01.09.2025** oznámila začatie územného konania podľa § 36 ods. 4 stavebného zákona a dňa **01.09.2025** všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a zároveň nariadila k predloženému návrhu ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním na deň **01.10.2025**.

V oznámení o začatí predmetného územného konania bola predmetná Optická sieť zemná GIGANET VK plánovaná aj v katastrálnom území Panické Dravce. Na ústnom konaní spojenom s miestnym zisťovaním bola zo strany podielových spoluvlastníkov dotknutého pozemku vznesená požiadavka na zmenu navrhovanej trasy v predmetnej lokalite.

Na základe dohody medzi navrhovateľom REGIOTEL s.r.o. a vedením Obce Panické Dravce došlo k dohode, že v predmetnej etape sa predmetná Optická sieť zemná GIGANET VK v katastrálnom území Panické Dravce nebude realizovať (vzhľadom k tomu nie je v predmetnom rozhodnutí riešené umiestnenie predmetnej stavby riešené v k.ú. Panické Dravce). Predmetné riešenie bolo navrhovateľom prednesené aj na Obecnom zastupiteľstve Obce Panické Dravce. Optická sieť zemná GIGANET VK v katastrálnom území Panické Dravce bude riešená v ďalšej etape.

Stavebný úrad posúdil návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby podľa ust. § 37 a 38 stavebného zákona a zistil, že jej umiestnenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje.

Umiestnenie stavby vyhovuje aj všeobecno technickým požiadavkám na výstavbu, určeným stavebným zákonom.

Podkladom pre vydanie územného rozhodnutia sú skutočnosti zistené vlastným prieskumom a pri miestnom zisťovaní.

K návrhu na vydanie územného rozhodnutia sa vyjadrili dotknuté orgány a účastníci konania:

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie (ŠVS, ŠSOPaK, ŠSOH);

Okresný úrad Veľký Krtíš, pozemkový a lesný odbor, pozemkové oddelenie; Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie (ŠVS, ŠSOPaK, ŠSOH); Okresný úrad Lučenec, pozemkový a lesný odbor, pozemkové oddelenie; Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor krízového riadenia; Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s.; Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry, odbor správy nehnuteľného majetku štátu Bratislava; Slovenská správa ciest Bratislava; Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Veľkom Krtíši so sídlom v Modrom Kameni; NASES Bratislava; OTNS, a.s. Bratislava; Orange Slovensko a.s.; Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava; SPP – distribúcia a.s. Bratislava; Stredoslovenská distribučná a.s. Žilina; Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Povodie Hrona, OZ Banská Bystrica; SLOVNAFT, a.s., Prevádzkovanie produktovodu Kľačany; eustream, a.s. Bratislava; TRANSPETROL, a.s. prevádzka Šahy; HEIZER OPTIK, s.r.o. Bratislava; HYDROMELIORÁCIE, š.p. Bratislava; Slovanet, a.s. Bratislava; Energotel, a.s. Bratislava; Slovak Telekom a.s.; Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie cestnej správy Banská Bystrica; Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Banská Bystrica; Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja Banská Bystrica; Okresné riaditeľstvo Policajného zboru vo Veľkom Krtíši, odbor poriadkovej a dopravnej polície, Okresný dopravný inšpektorát vo Veľkom Krtíši; Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Lučenci, Okresný dopravný inšpektorát v Lučenci, Oddelenie výkonu služby; Obec Balog nad Ipľom; Obec Kosihy nad Ipľom; Obec Veľká Ves nad Ipľom; Obec Sečianky; Obec Ipel'ské Predmostie; Obec Dolinka; Obec Veľká Čalomija; Obec Koláre; Obec Malá Čalomija; Obec Chrastince; Obec Lesenice; Obec Trebušovce; Obec Ďurkovce; Obec Seľany; Obec Kosihovce; Obec Príbelce; Obec Dolné Plachtince; Obec Obeckov; Obec Záhorce; Obec Malé Zlievce; Obec Olováry; Obec Veľké Zlievce; Obec Dolná Strehová; Obec Vieska; Obec Slovenské Kľačany; Obec Horná Strehová; Obec Pôtor; Obec Dolné Strháre; Obec Horné Strháre; Obec Trenč; Obec Panické Dravce; Obec Slovenské Ďarmoty; Obec Vinica; Obec Čebovce; Obec Nenince; Obec Veľká nad Ipľom; Obec Bušince; Obec Širákov; Obec Kamenné Kosihy; Obec Nová ves; Obec Sklabiná; Obec Stredné Plachtince; Obec Želovce.

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Zvolen vydalo dňa 17.04.2025 pod č. 13920/2025/ÚVHR/33226 záväzné stanovisko podľa § 13 ods. 3 písm. c) zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v ktorom súhlasí s návrhom navrhovateľov, k územnému konaniu na predmetnú stavbu.

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor krízového riadenia vydal dňa 24.01.2025 pod č. OU-VK-OKR-2025/001620 záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii pre vydanie územného rozhodnutia na stavbu „Optická sieť zemná GIGANET VK“, z hľadiska civilnej ochrany, podľa § 6 ods. 1, písm. g) a § 14 ods. 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov.

Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica vydal dňa 18.06.2025 pod č. spisu: S-PUSR-001681/2025/BRE, číslo záznamu: Z-PUSR-043488/2025/BRE záväzné stanovisko podľa § 30 ods. 4 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (pamiatkový zákon), v ktorom súhlasí so zámerom navrhovateľov realizovať predmetnú stavbu vo vyššie uvedených katastrálnych územiach, ktorá nebude zasahovať na pamiatkové územie.

Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica vydal dňa 12.03.2025 pod č. spisu: S-PUSR-001681/2025/BRE, číslo záznamu: Z-PUSR-017702/2025/BRE a dňa 11.07.2025 pod č. spisu: S-PUSR-001681/2025/BRE, číslo záznamu: Z-PUSR-51258/2025/BRE rozhodnutia podľa §

35 ods. 7 a v spojitosti s § 39 ods. 1 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (pamiatkový zákon), o nevyhnutnosti vykonať pamiatkový výskum, záchranný archeologický výskum, podľa § 35 ods. 2 písm. c) a ods. 4 písm. b) pamiatkového zákona zameraný na záchranu archeologických nálezov v trase vyššie uvedenej líniovej stavby.

Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia Banská Bystrica vydal dňa 24.01.2025 pod č. 09634/2025/ODDUPZP-2 záväzné stanovisko podľa § 24 ods. 3 zákona č. 200/2022 Z.z. o územnom plánovaní v platnom znení (návrh vyššie uvedenej stavby nie je v rozpore so Záväznou časťou Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj v znení zmien a doplnkov).

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií udelil dňa 10.10.2025 pod č. OU-VK-OCDPK-2025/009803-002 výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme ciest II/527, II/591, III/2583, III/2587, III/2588, III/2592, III/2593, III/2595, III/2596, III/2599, III/2602, III/2604, III/2605, III/2614 – povolenie, podľa § 11 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a v súlade s §§ 15 a 16 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon.

Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií vydal dňa 14.11.2025 pod č. OU-LC-OCDPK-2025/015039-003 rozhodnutie - povolenie na zvláštne užívanie cesty II/585 Lučenec – Rároš, z dôvodu prác na predmetnej stavbe, podľa § 8 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov ako aj § 11 ods. 1 písm. c) a g) vyhlášky Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal dňa 26.02.2025 odborné stanovisko č. OU-BB-OSZP1-2025/014901-004 podľa § 28 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, v ktorom konštatuje, že navrhovaná činnosť, nemôže mať pravdepodobne samostatne alebo v kombinácii s iným plánom alebo projektom na územie európskej sústavy chránených území NATURA 2000 významný vplyv.

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal dňa 06.10.2025 pod č. OU-VK-OSZP-2025/009772-002 súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov, na uskutočnenie stavby „ Optická sieť zemné Giganet VK „ vo vodách a na pobrežných pozemkoch vodných tokov.

Navrhovateľ uzavrel s Banskobystrickým samosprávnym krajom, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica „ Zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena „ č. 1095/2025/ODDZS, uzatvorenú v súlade s ustanovením § 50a v spojení s ustanovením § 151n a nasl. Zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.

Stanoviská účastníkov konania a dotknutých orgánov boli skoordinovalé a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

V prípade potreby si navrhovateľ nechá overiť právoplatnosť tohto rozhodnutia na Obci Vinica. Správny poplatok v zmysle zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov: 500 EUR.

Poučenie:

Podľa § 54 zák.č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Obec Vinica.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku v správnom konaní a nadobudnutí právoplatnosti.



Ing. ~~Kristián~~ Bakša
starosta obce

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 42 ods. 2 stavebného zákona v znení jeho neskorších zmien a doplnkov. Toto rozhodnutie musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce (mesta).

Vyvesené dňa **28 NOV. 2025**

Zvesené dňa

.....
Odtlačok pečiatky a podpis
oprávnenej osoby